



STADT HELMSTEDT

Stadt der Einheit

Der Bürgermeister

Helmstedt, den 24.02.2016

Im RIS unter: STN032/16

Beantwortung von Anfragen

Budgetbericht FB 54 zum 30.06.2015

P 5451 Straßenreinigung – Verbrauchswerte der Kehrmaschinen

In der Sitzung des Bau- und Umweltausschusses am 23.02.2016 nahm Herr Winkelmann Bezug auf die Produktbeschreibung zum Produkt Straßenreinigung/Winterdienst. Hier sei das Ziel formuliert worden, durch Reduzierung des Kraftstoffverbrauches der Kehrmaschine eine Senkung der Umweltbelastung zu erreichen. Den Erläuterungen könne man jedoch entnehmen, dass durch die Einführung neuer Abgasnormen der Kraftstoffverbrauch weiter gestiegen sei. Er bitte die Verwaltung um nähere Erläuterung.

Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung:

In der gesamten Fahrzeugwelt – das gilt nicht nur für Personenkraftwagen – gibt es eine Tendenz zu einem „Plus“ an Sicherheits-, Komfort-, Assistenz- und Motortechnik, das in der Regel mit einem „Mehr“ an Abmessung und Gewicht erkaufte wird. Auch die aktuell eingesetzte Abgasrückführung bewirkt – neben dem grundsätzlich effektiveren Umgang mit Treibstoff – eine weitere Gewichts- und Größenzunahme der Aufbauten.

Im Idealfall kann die Gewichtszunahme durch die moderne Motortechnik kompensiert werden. Speziell bei den Großkehrmaschinen der aktuellen Baureihen war durch die *Summe* der zusätzlich eingebauten Technik aber eine größere Motorengeneration gewählt worden, um das längere Fahrgestell und die schwereren Aufbauten weiterhin ausreichend souverän bewegen zu können. Hier schlägt das Pendel geringfügig in die andere Richtung aus. Der Verbrauch ist zwar im Vergleich zu *gleich großen* Motoren günstiger als früher, im Vergleich zu den vorher ausreichenden *kleineren* Motoren etwas höher. *Grundsätzlich* ist die Tendenz zu sparsamerer Motortechnik ungebrochen.