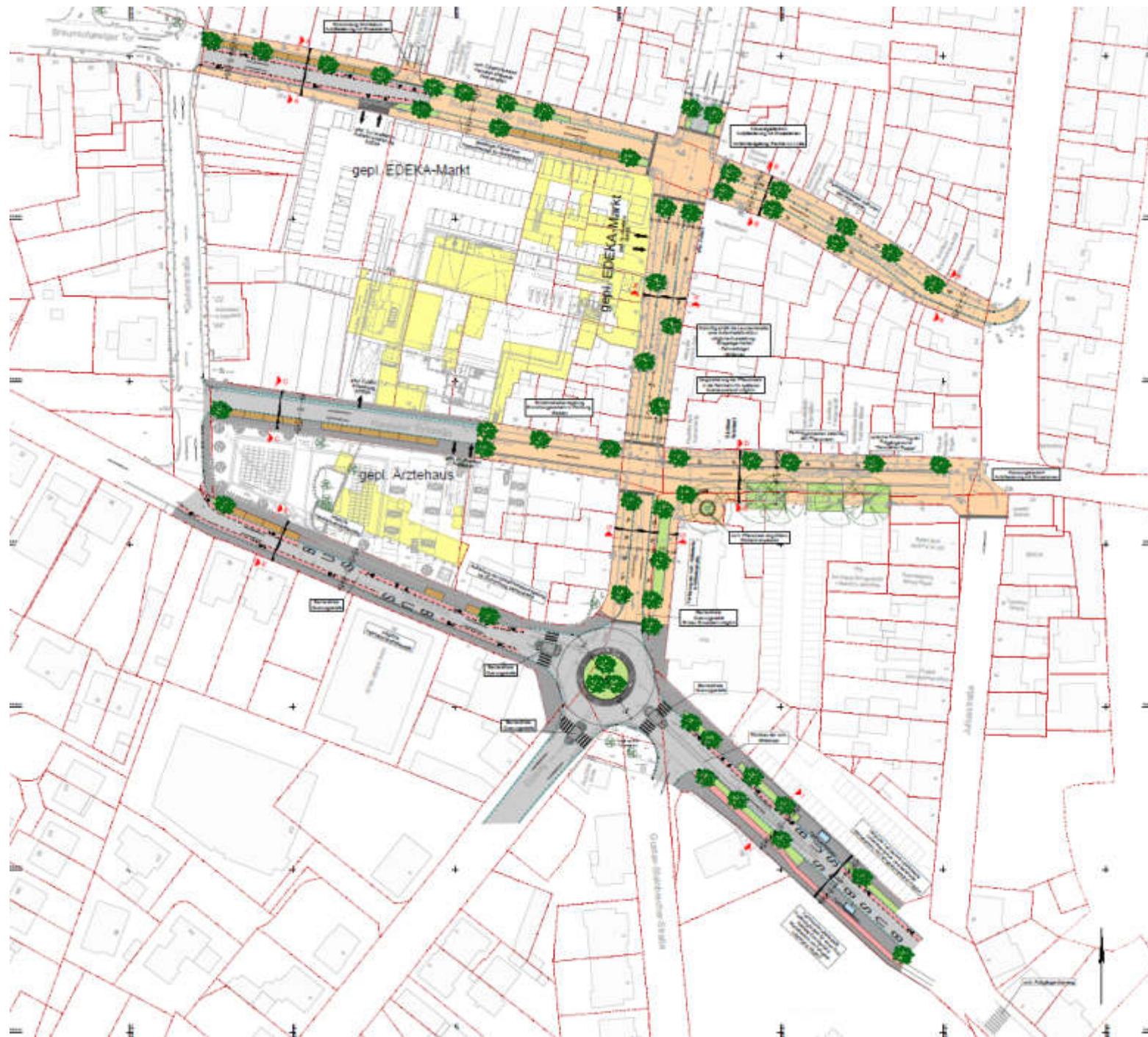


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße



WEINKOPF
INGENIEURE FÜR BAUWESEN GmbH
BERATEN • PLANEN • REALISIEREN
Hameln • Helmstedt • Salzgitter • Wolfenbüttel

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße



Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Henkestraße“ ; Schnitt E-E:

- Bestand -

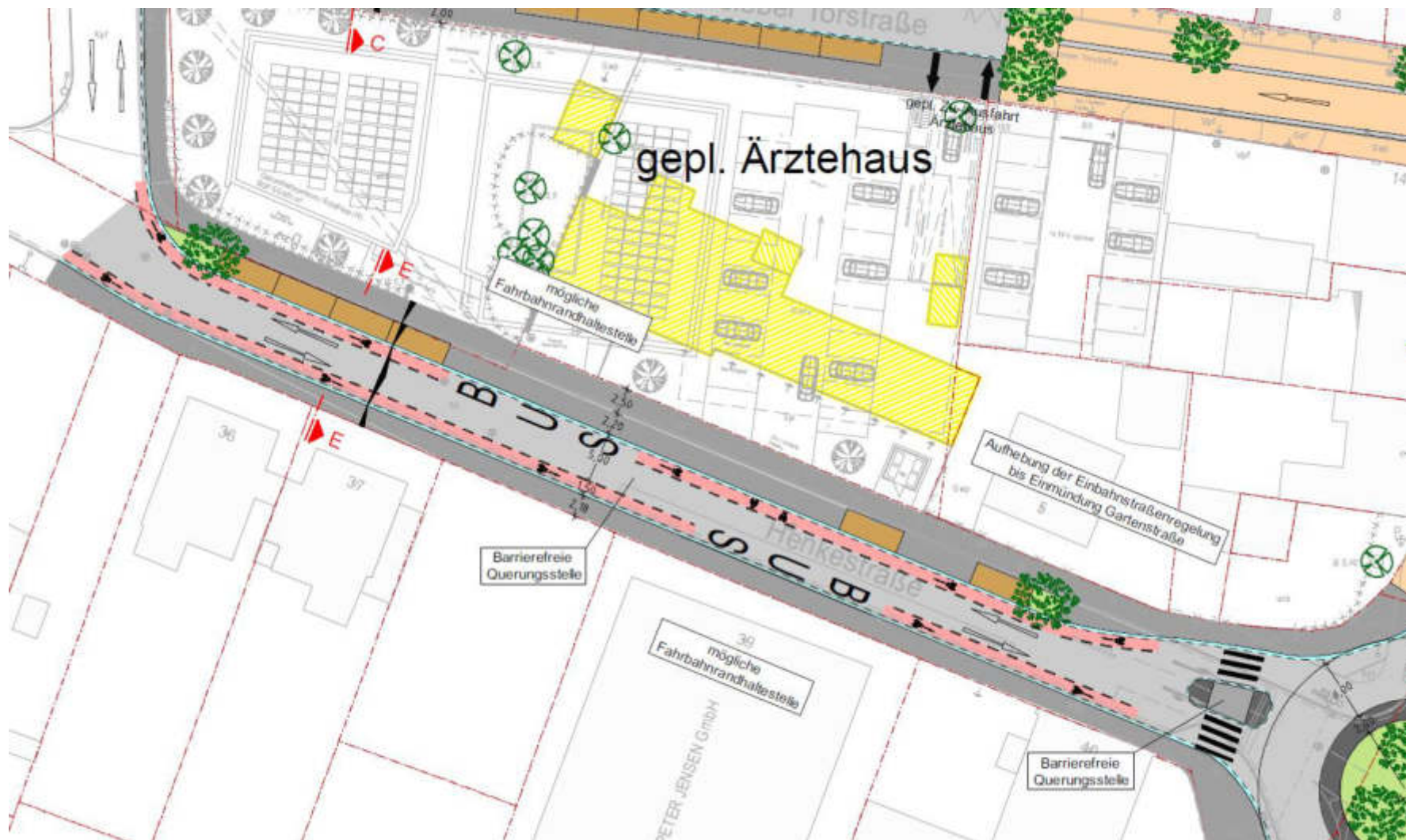


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Henkestraße“ ; Schnitt E-E:

- Fahrbahn in Asphalt
- Beidseitige Radfahrschutzstreifen
- Beidseitige Gehwege mit mindestens 2,00m Breite
- Beidseitig barrierefreie Fahrbahnrandhaltestellen mit Querungsstelle

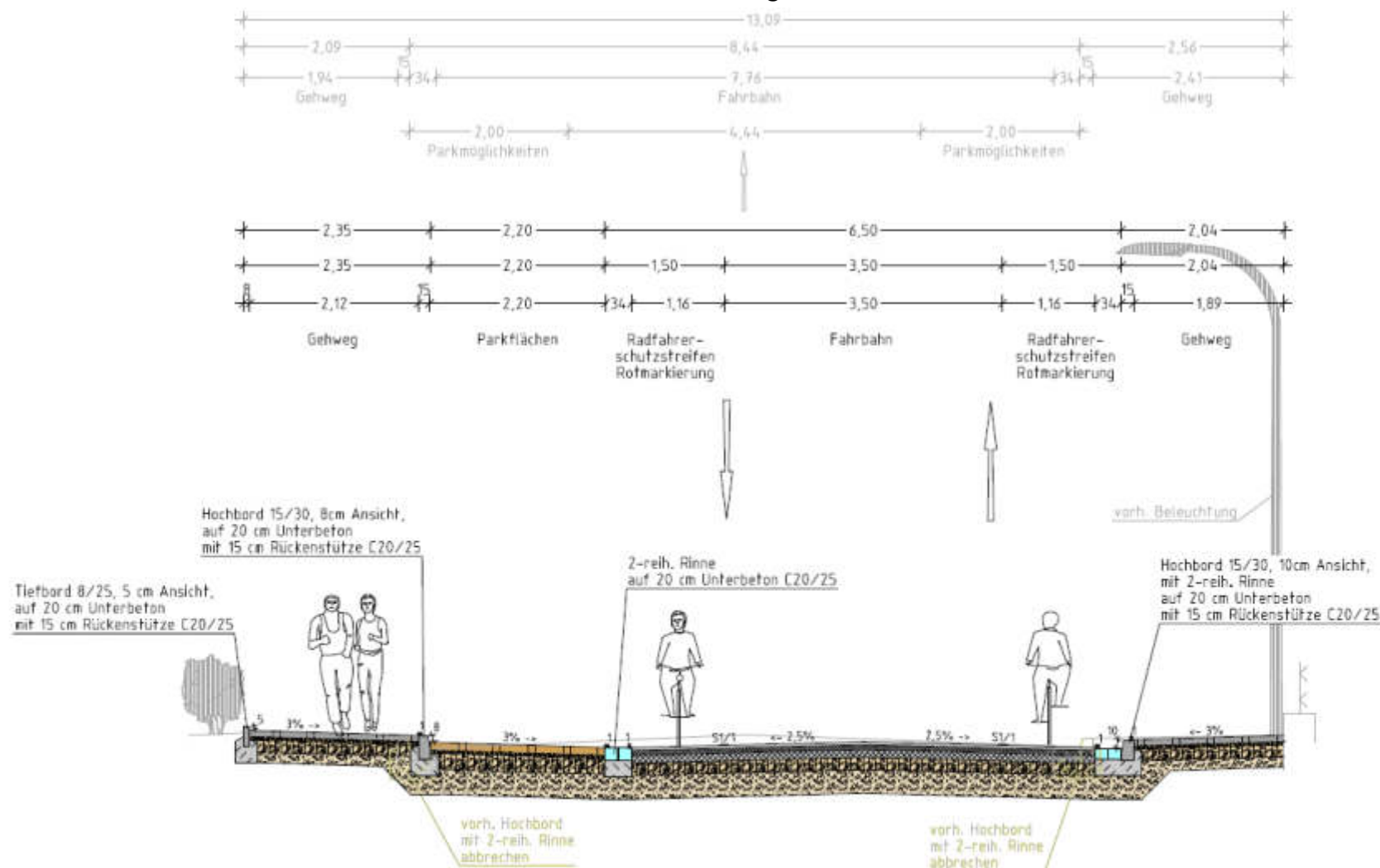


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Henkestraße“ ; Schnitt E-E:

- Planung -



Aufbau Gehweg gem. RStD 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrfarbig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStD 12; Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,0

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStD 12; Tafel 1; Zeile 3; Bk 3,2

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
15 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg gem. RStD 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrfarbig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Wilhelmstraße“ ; Schnitt I-I:

- Bestand -



Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Wilhelmstraße“ ; Schnitt I-I:

- Fahrbahn in Asphalt
- bergab Radfahrschutzstreifen, bergauf separater Radweg
- Beidseitige Gehwege mit mindestens 1,50 m Breite
- Beidseitig barrierefreie Fahrbahnrandhaltestellen

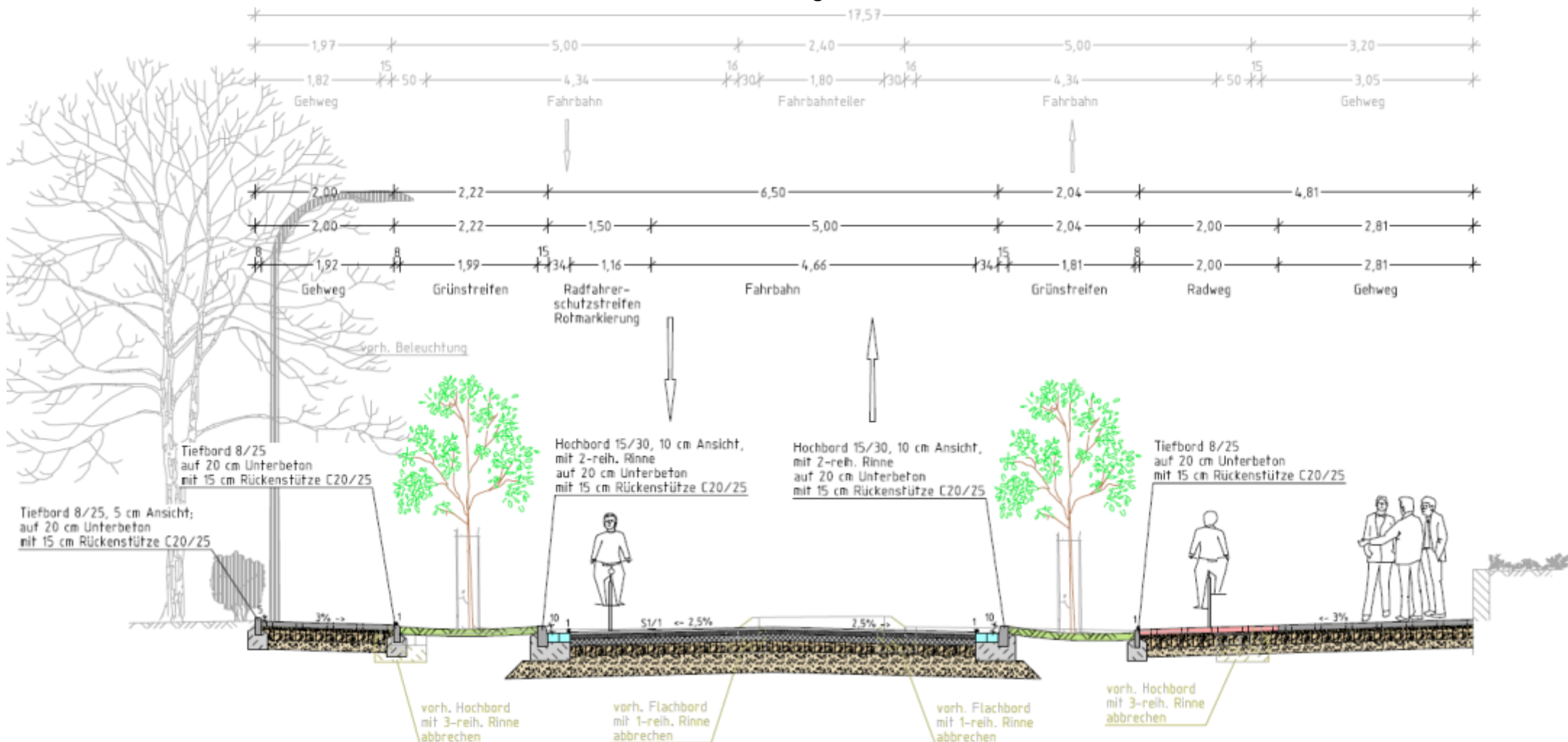


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Wilhelmstraße“ ; Schnitt I-I:

- Planung -



Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStO 12; Tafel 1; Zeile 3; Bk 3,2

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
15 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich Knotenpunkt „Wilhelmstraße“, „Henkestraße“ und „Leuckartstraße“:

- Bestand -

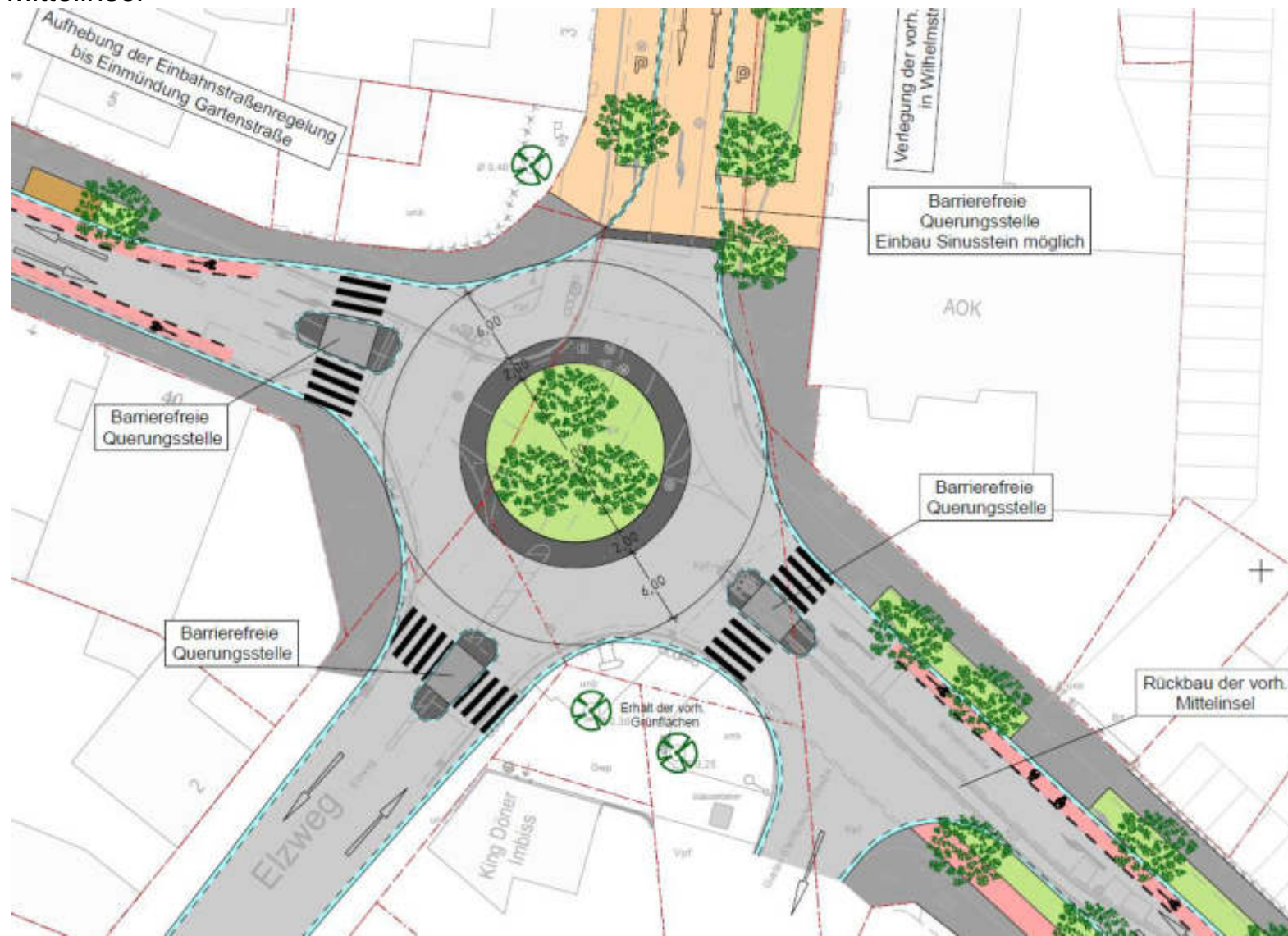


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich Knotenpunkt „Wilhelmstraße“, „Henkestraße“ und „Leuckartstraße“:

- Kreisverkehrsplatz, Durchmesser 30 m
- Barrierefreie Querungsstellen in allen Armen
- Begrünte Mittelinsel



Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ West; Schnitt A-A:

- Bestand -

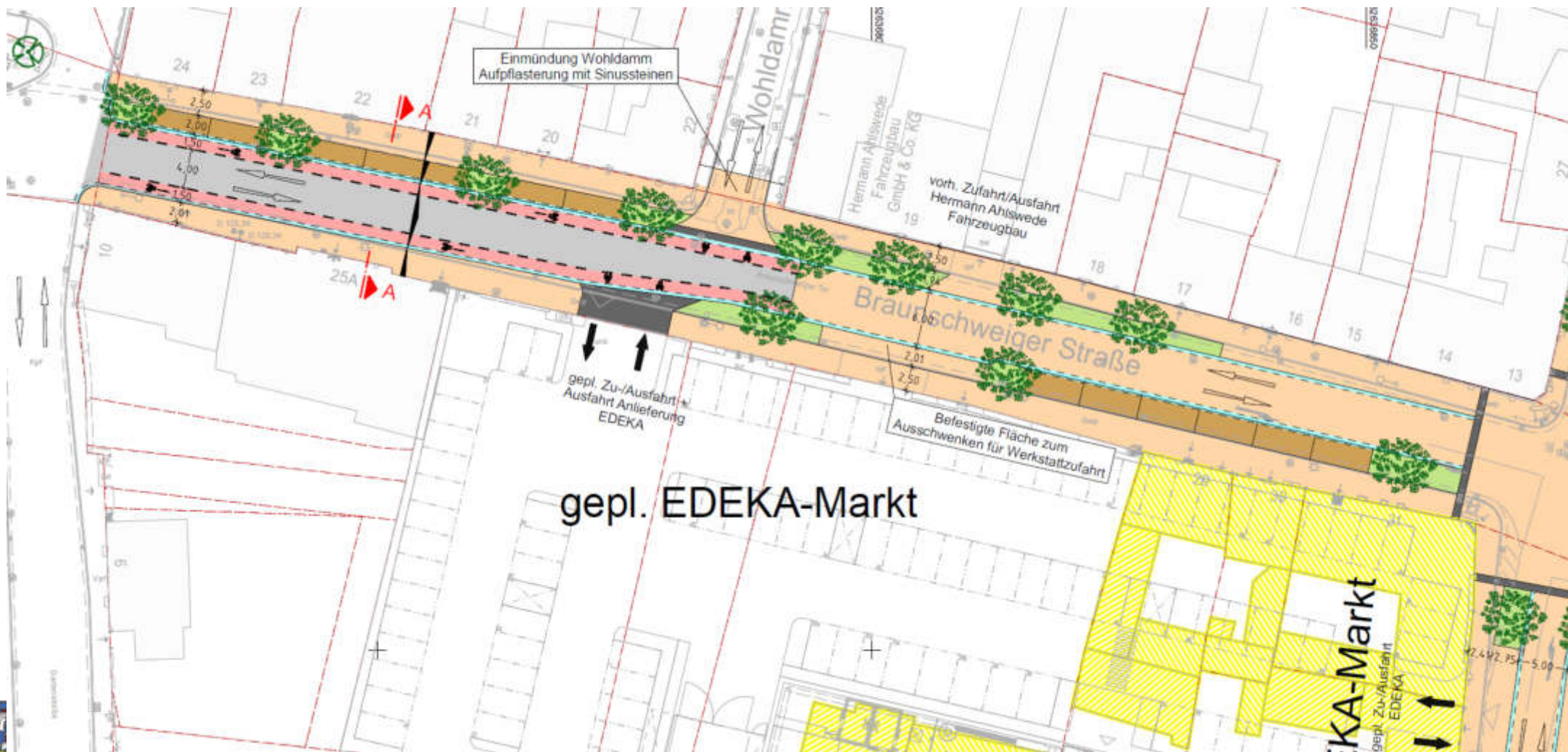


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ West; Schnitt A-A; Variante 1:

- Fahrbahn zum Teil in Asphalt und Pflaster
- Beidseitige Radfahrschutzstreifen im Bereich der Asphaltfahrbahn
- Beidseitige Gehwege mit mindestens 2,00m Breite
- Parkstreifen mit Grünflächen

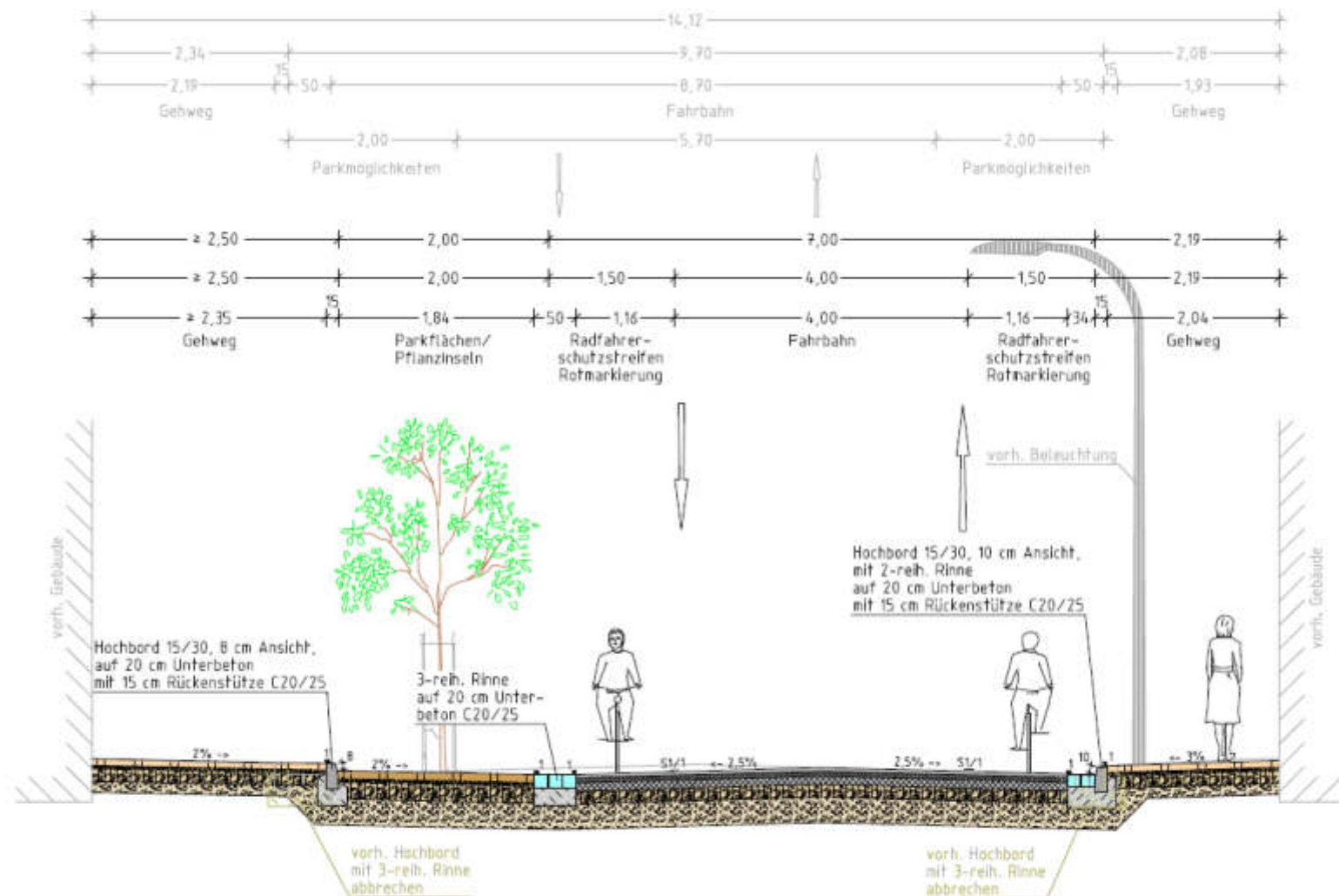


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ West; Schnitt A-A:

- Planung -



Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStO 12; Tafel 3; Zeile 1; BK 1,0

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStO 12; Tafel 1; Zeile 3; BK 3,2

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
15 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

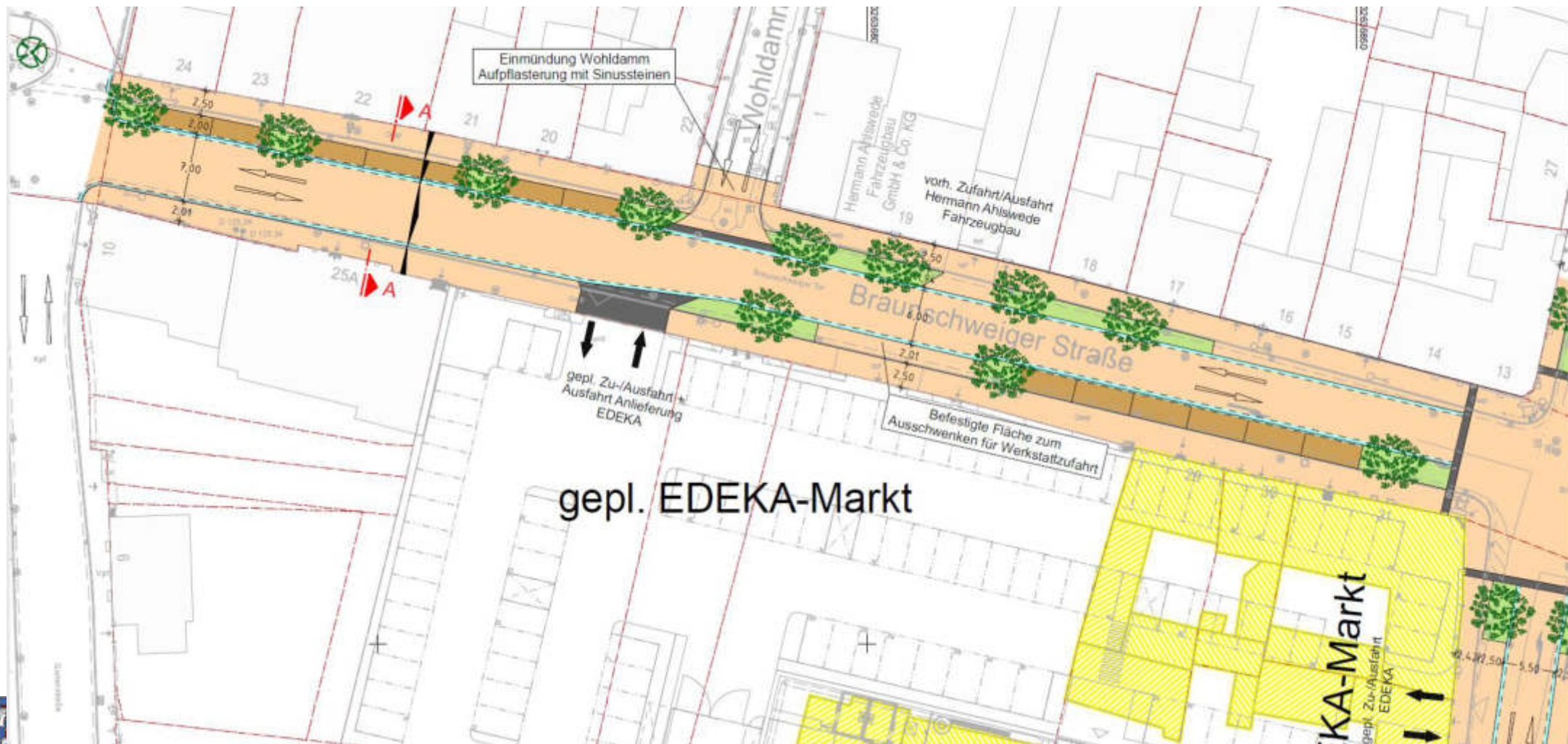
8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ West; Schnitt A-A; Variante 2:

- Fahrbahn vollständig in Pflasterbauweise
- Beidseitige Radfahrschutzstreifen
- Beidseitige Gehwege mit mindestens 2,00m Breite
- Parkstreifen mit Grünflächen



Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ Ost; Schnitt B-B:

- Bestand -

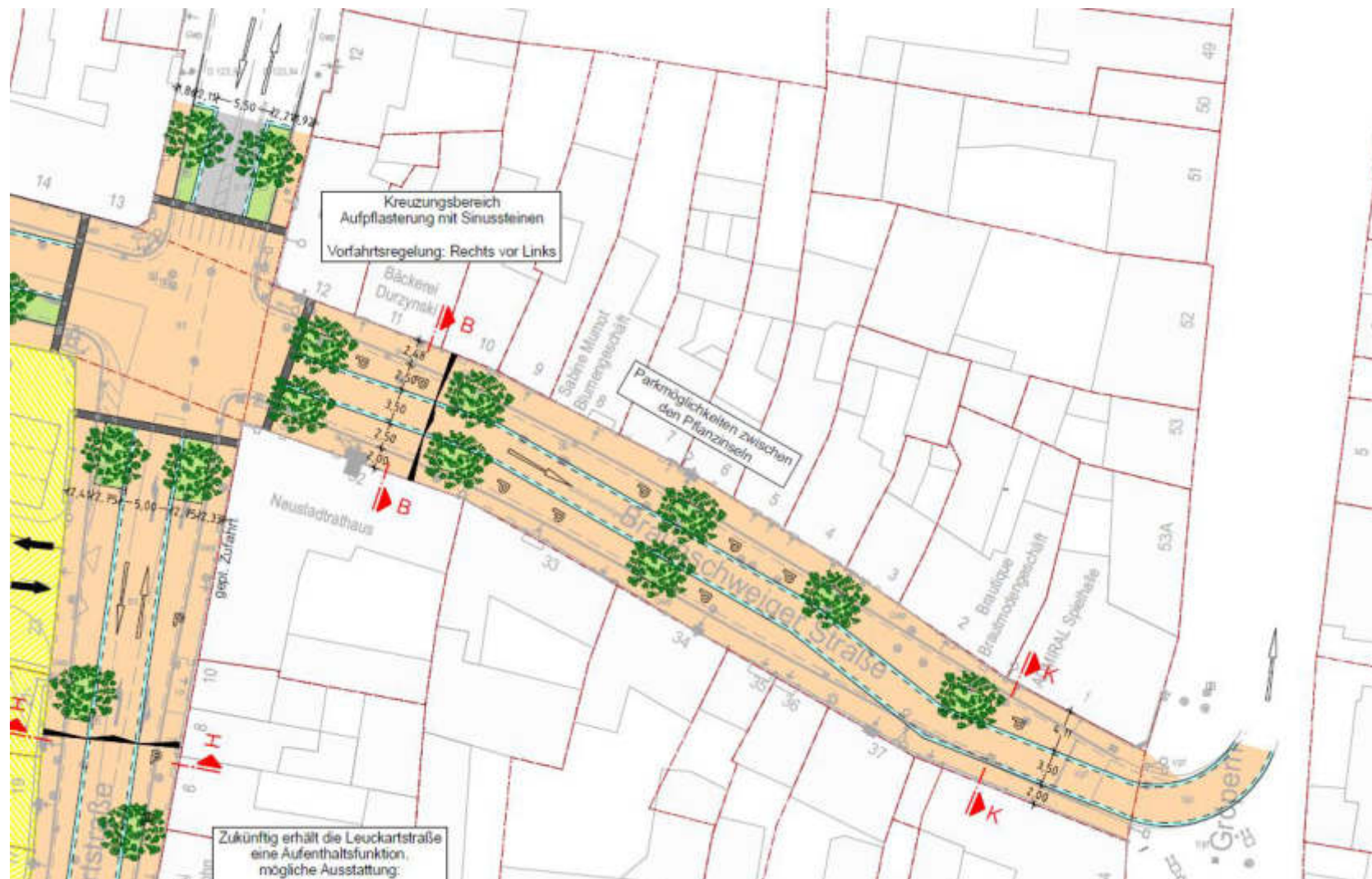


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ Ost; Schnitt B-B:

- Mischverkehrsfläche gepflastert
- Einbahnstraßenregelung
- Parkstreifen mit Grünflächen

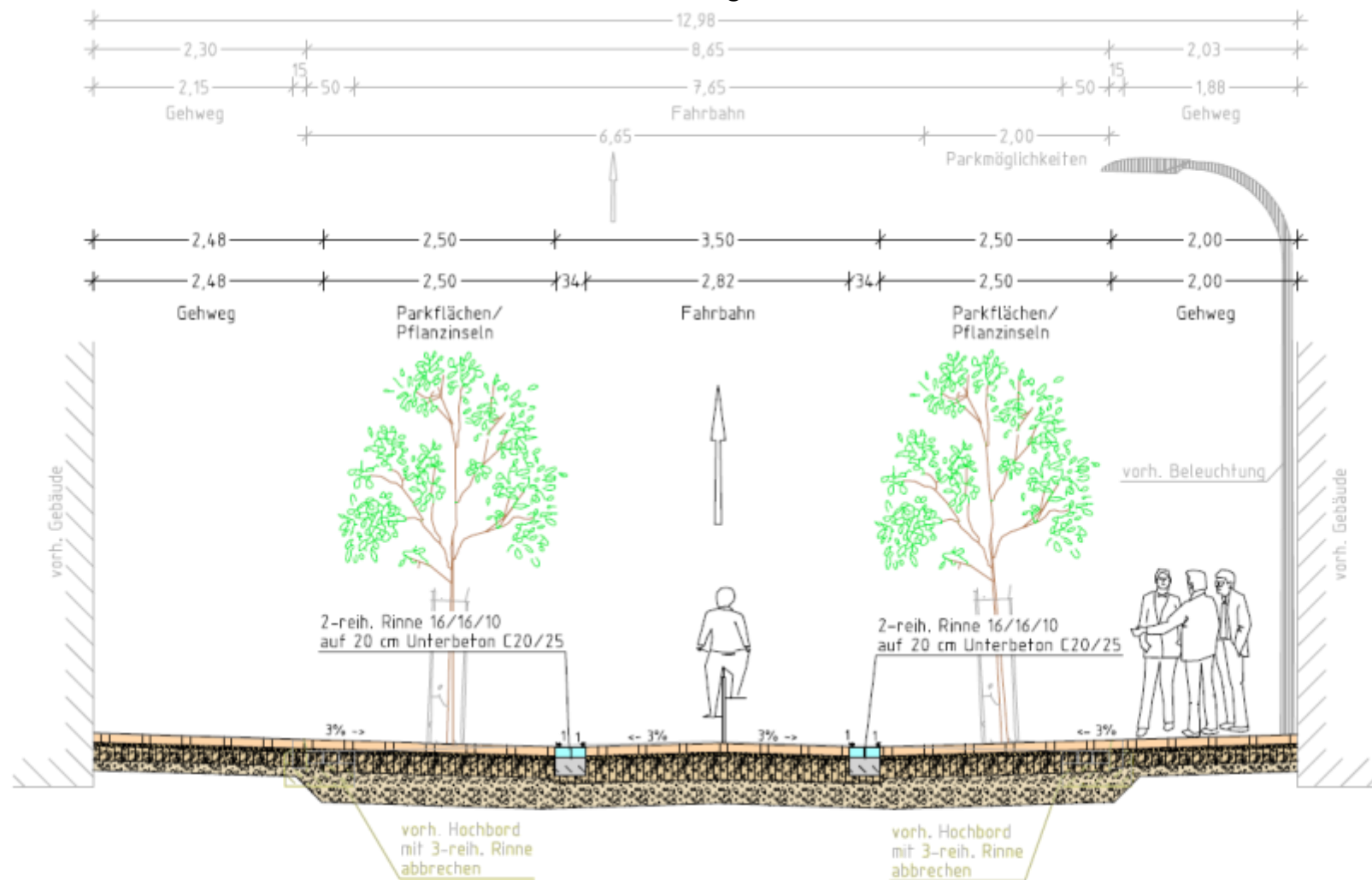


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Braunschweiger Straße“ Ost; Schnitt B-B:

- Planung -



Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStO 12; Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,0

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStO 12; Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,8

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
25 cm Schottertragschicht 0/32
26 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStO 12; Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,0

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Harsleber Torstraße“ West; Schnitt C-C:

- Bestand -



Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

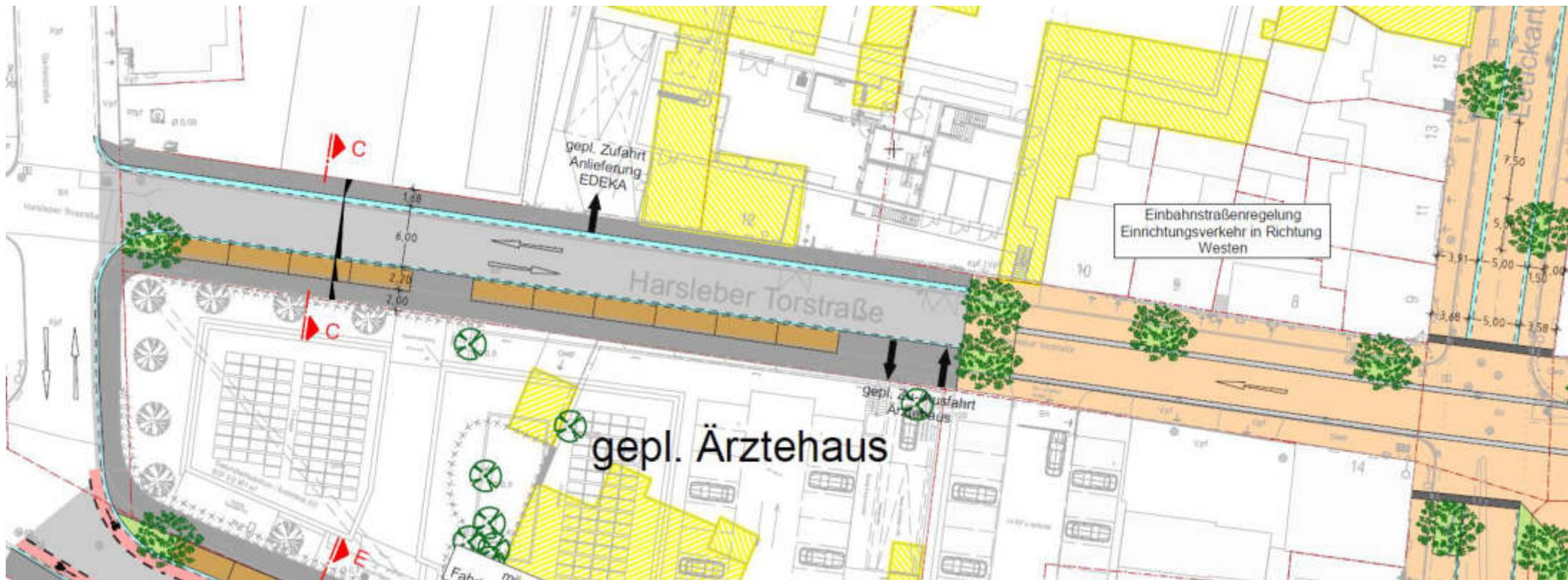
Bereich „Harsleber Torstraße“ West; Schnitt C-C:

Westlicher Teil:

- Fahrbahn Asphalt
- Beidseitige Gehwege mit mindestens 1,50 m Breite
- Parkstreifen mit Grünflächen

Östlicher Teil:

- Mischverkehrsfläche gepflastert
- Einbahnstraßenregelung
- Parkmöglichkeiten zwischen den Grünflächen

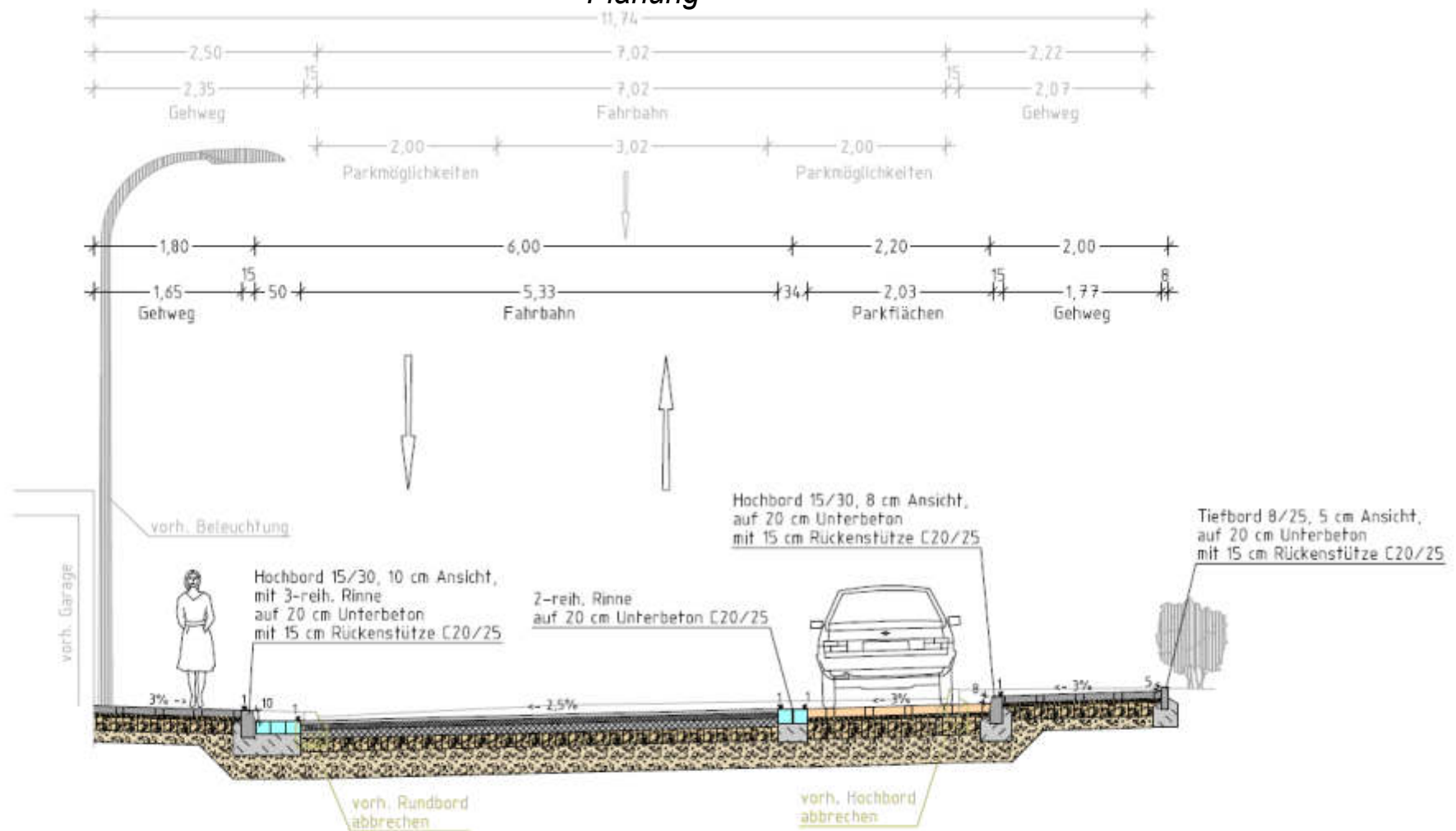


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Harsleber Torstraße“ West; Schnitt C-C:

- Planung -



Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStO 12; Tafel 1; Zeile 3; BK 3,2

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
15 cm Schottertragschicht 0/32
30 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStO 12; Tafel 3; Zeile 1; BK 1,0

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg gem. RStO 12; Tafel 6; Zeile 1

8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Harsleber Torstraße“ Ost; Schnitt D-D:

- Bestand -



Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Harsleber Torstraße“ Ost; Schnitt D-D:

- Mischverkehrsfläche gepflastert, optische Fortführung der Fußgängerzone „Neumärker Straße“
- Einbahnstraßenregelung
- Parkstreifen mit Grünflächen

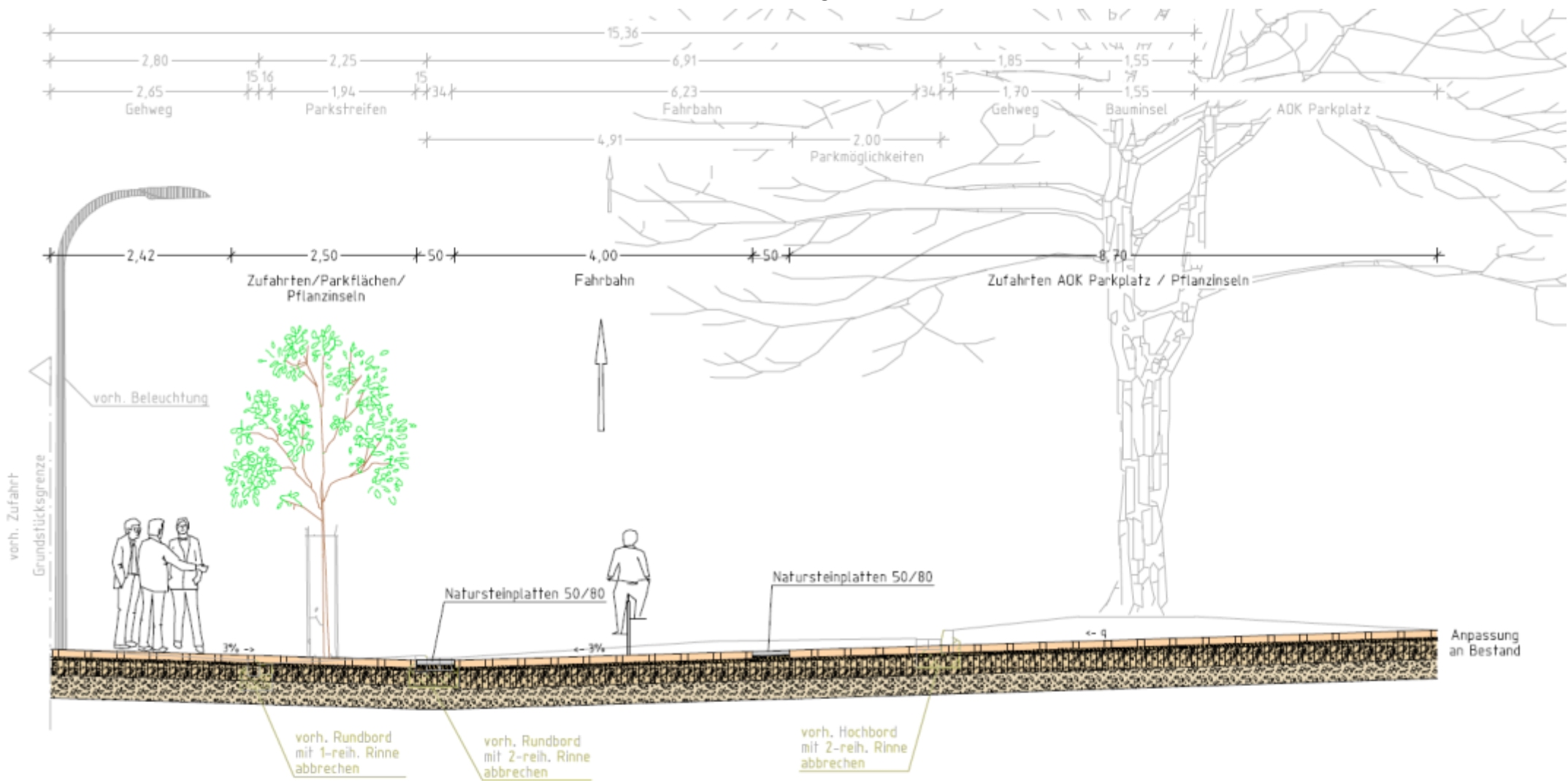


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Harsleber Torstraße“ Ost; Schnitt D-D:

- Planung -



Aufbau Parkflächen gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,0

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,8

10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
25 cm Schottertragschicht 0/32
26 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Leuckartstraße“ Süd ; Schnitt G-G:

- Bestand -

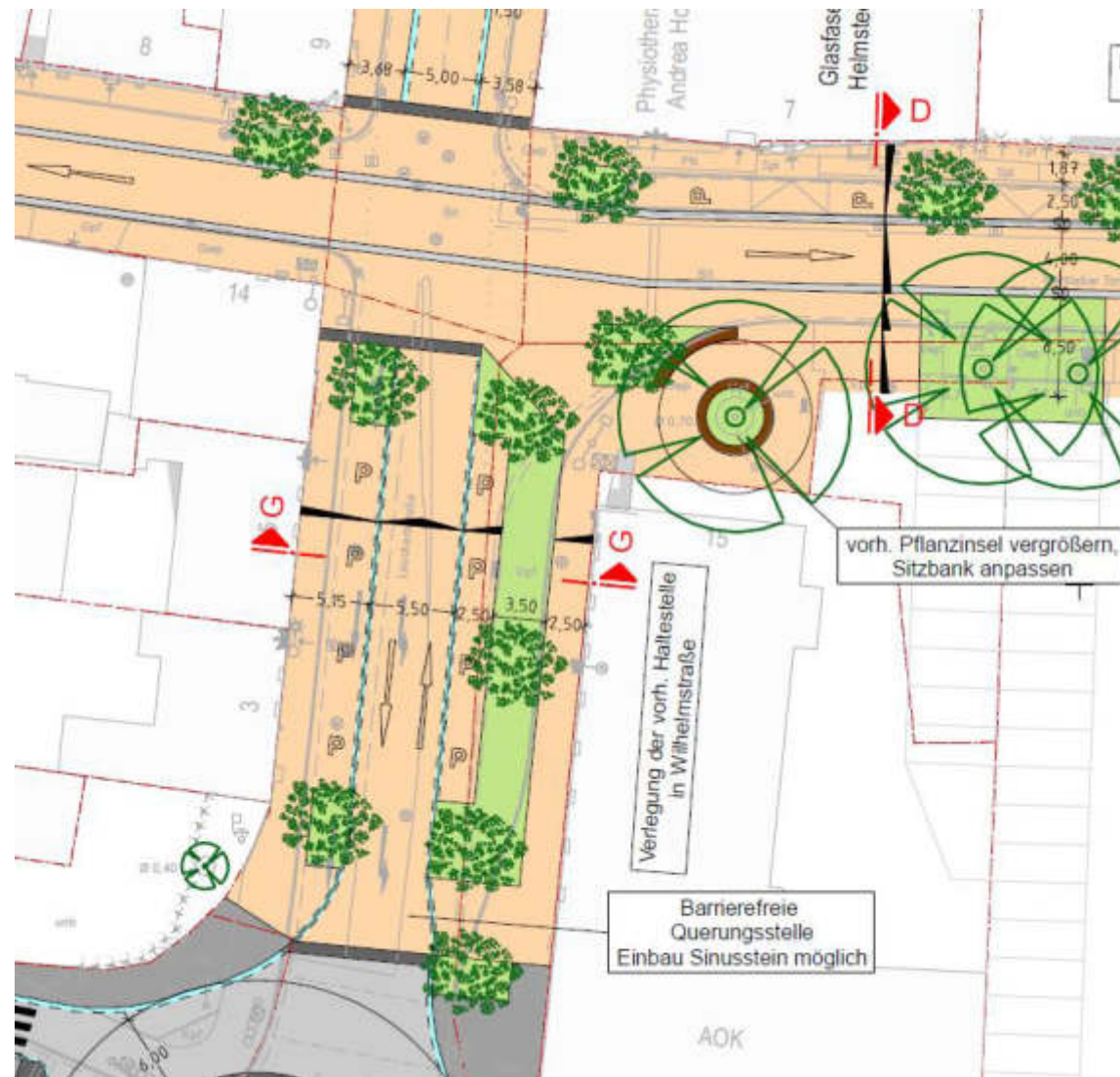


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Leuckartstraße“ Süd ; Schnitt G-G:

- Mischverkehrsfläche gepflastert
- Beidseitige Parkstreifen mit Grünflächen
- Zukünftig mehr Aufenthaltsfunktion durch Sitzgelegenheiten, Fahrradbügel, Mülleimer etc.

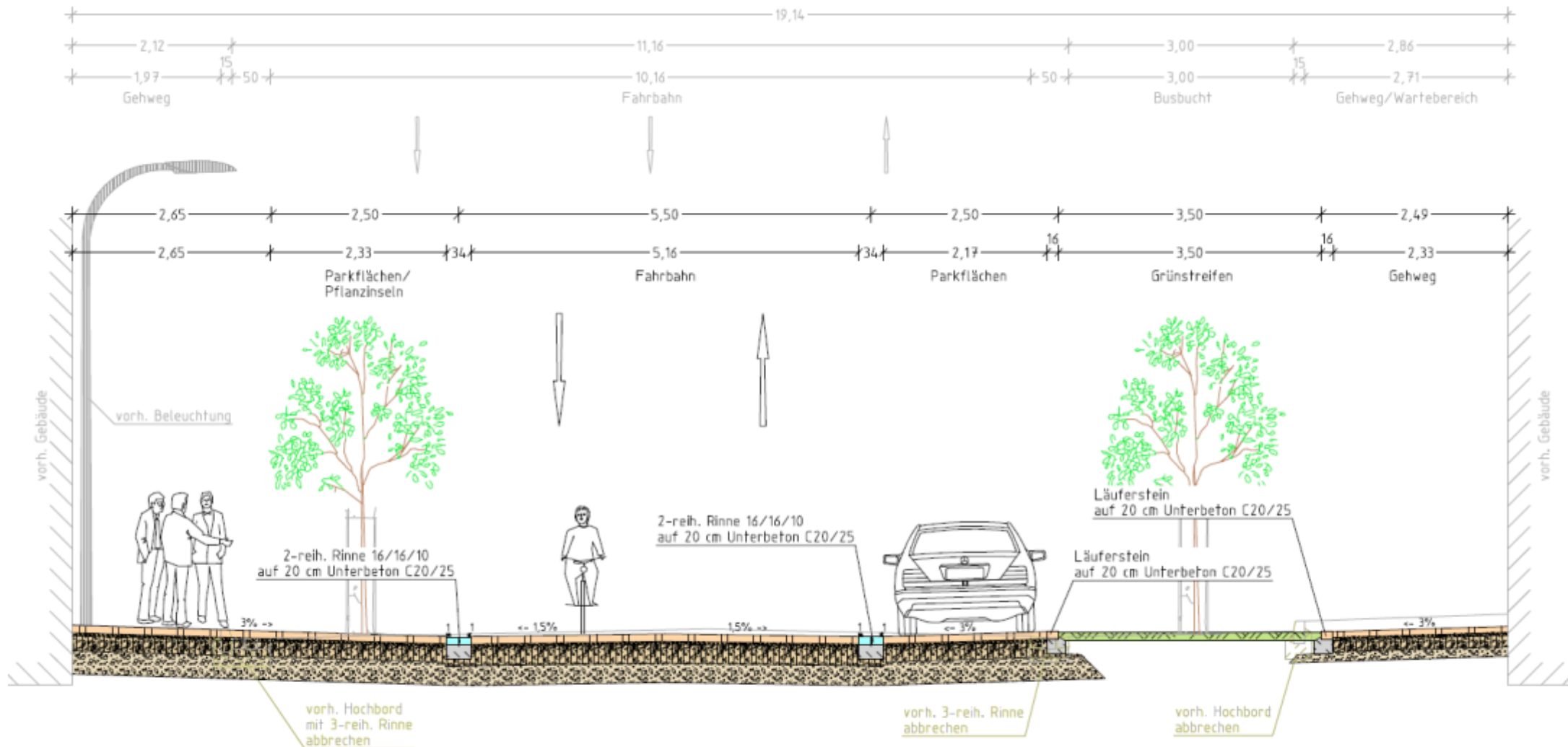


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Leuckartstraße“ Süd ; Schnitt G-G:

- Planung -



Aufbau Parkflächen gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; BK 1,0
10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; BK 1,8
10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
25 cm Schottertragschicht 0/32
26 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; BK 1,0
10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg gem. RStD 12; Tafel 6; Zeile 1
8 cm Betonsteinpflaster (mehrformatig)
4 cm Pflasterbettung 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32
13 cm Frostschuttschicht 0/32
40 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Leuckartstraße“ Nord ; Schnitt H-H:

- Bestand -

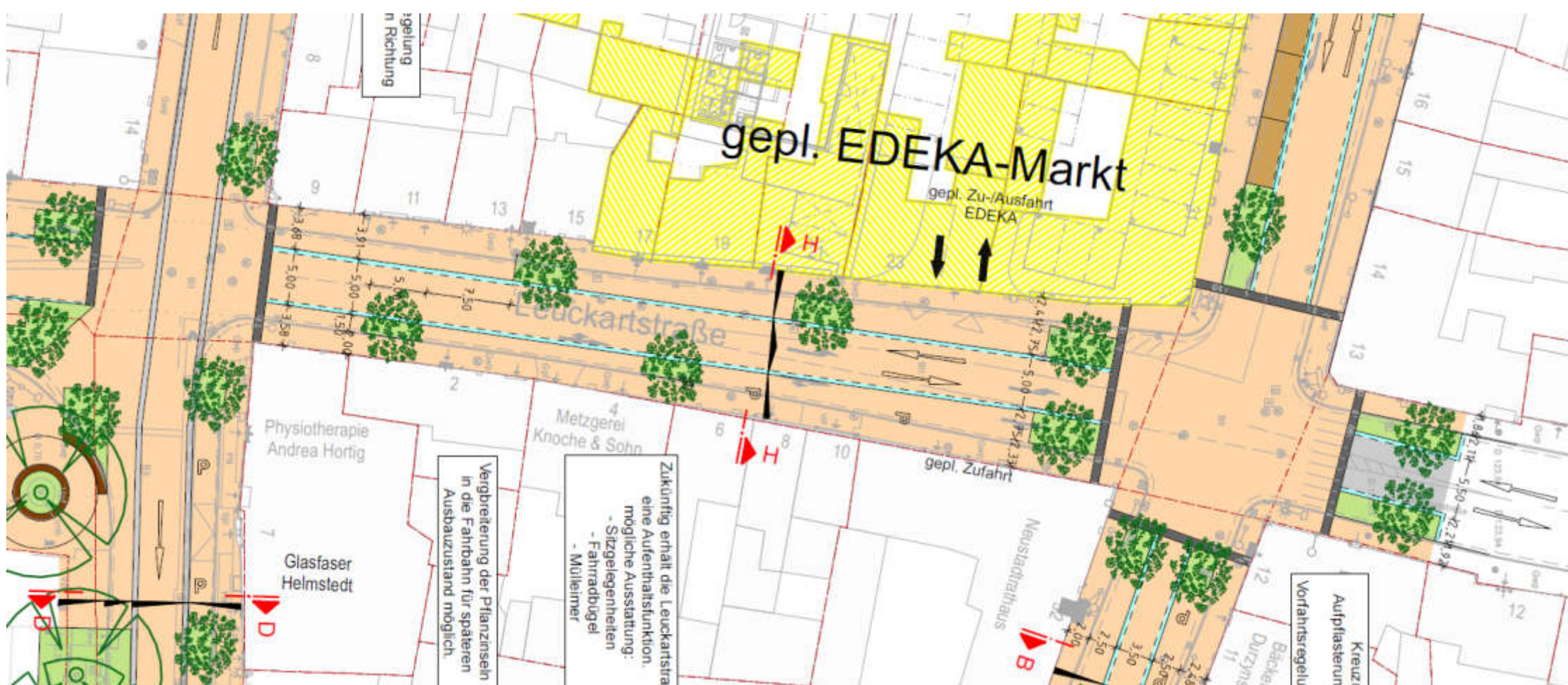


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Leuckartstraße“ Nord ; Schnitt H-H:

- Mischverkehrsfläche gepflastert
- Kurzparkmöglichkeiten und Grünflächen
- Zukünftig mehr Aufenthaltsfunktion durch Sitzgelegenheiten, Fahrradbügel, Mülleimer etc.

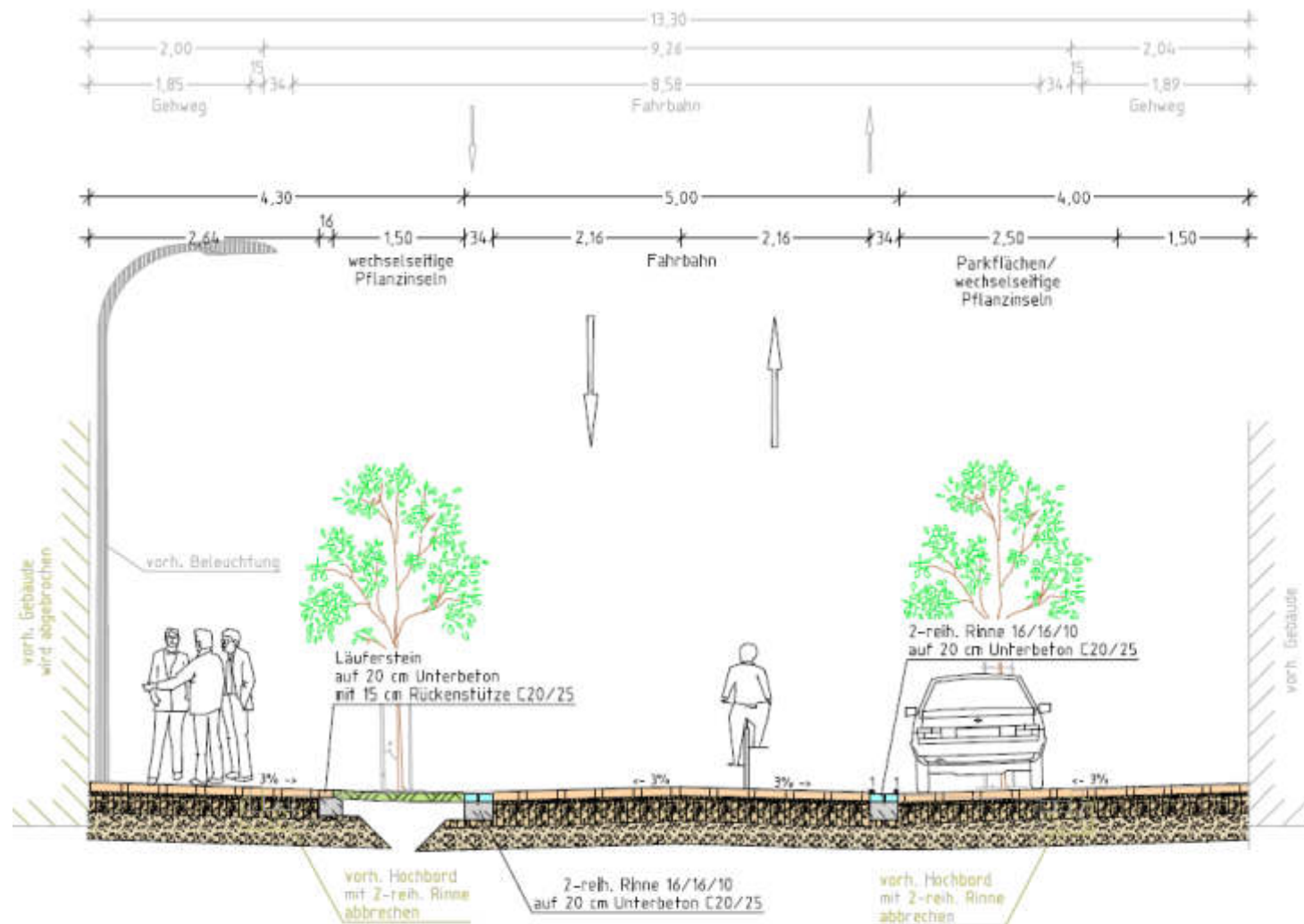


Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße

Geplanter Ausbau

Bereich „Leuckartstraße“ Nord ; Schnitt H-H:

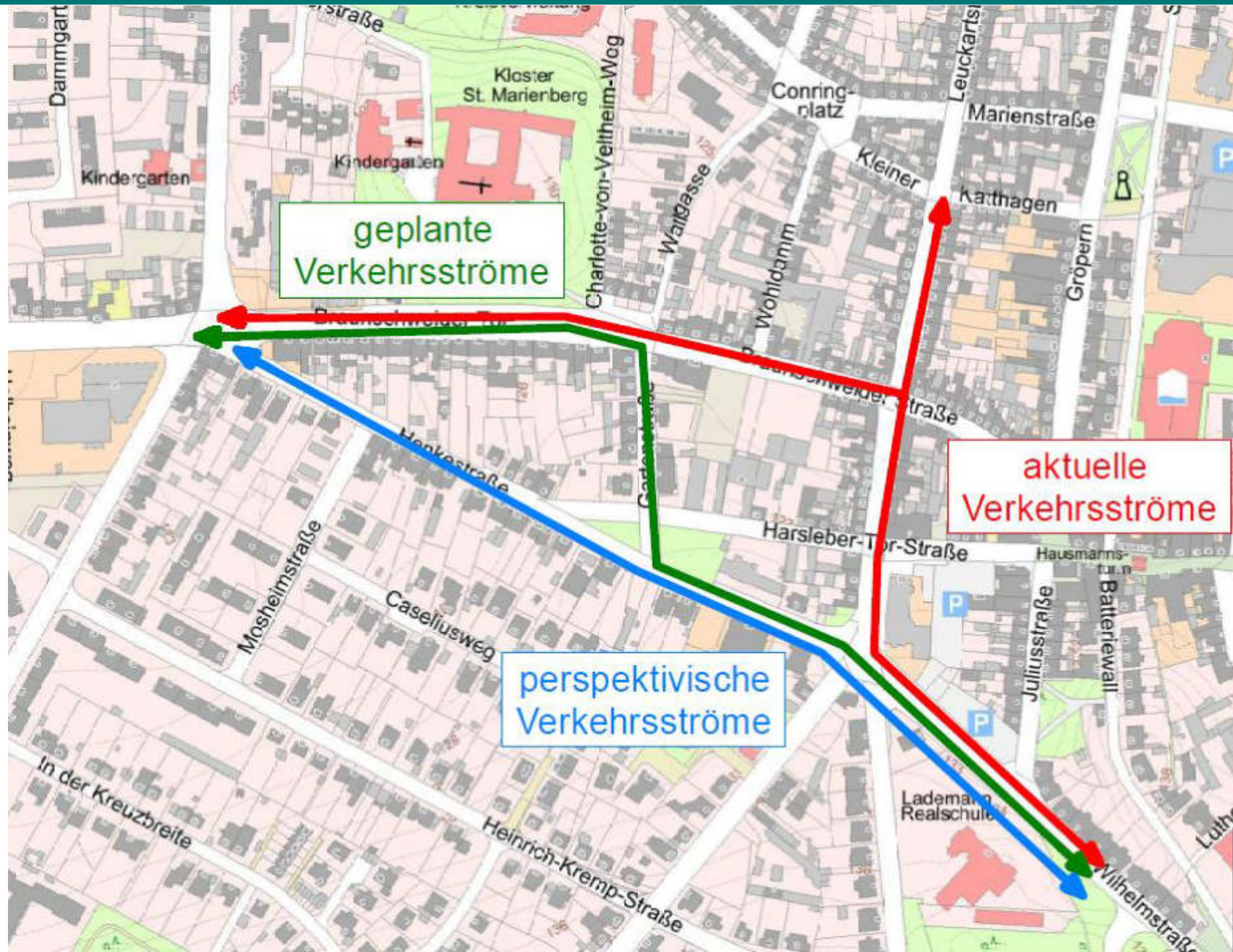
- Planung -



Aufbau Fahrbahn gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,8
10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
25 cm Schottertragschicht 0/32
26 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Aufbau Parkflächen gem. RStD 12;
Tafel 3; Zeile 1; Bk 1,0
10 cm Betonsteinpflaster
4 cm Pflasterbettung 0/8
20 cm Schottertragschicht 0/32
31 cm Frostschuttschicht 0/32
65 cm Gesamtaufbau

Straßenumgestaltung im Bereich Braunschweiger Straße, Harsleber Torstraße, südliche Leuckartstraße, östliche Henkestraße und westliche Wilhelmstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**Für weitere Erläuterungen stehen wir Ihnen
sehr gern zur Verfügung.**



WEINKOPF

INGENIEURE FÜR BAUWESEN GmbH

BERATEN • PLANEN • REALISIEREN

Hameln • Helmstedt • Wolfenbüttel