

**Öffentliche Sitzung**

**V101/2012**

**Vorlage**

an den Rat der Stadt Helmstedt  
über den Verwaltungsausschuss  
und den Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus Innenstadt und Stadtentwicklung

**Neues Stadtbuskonzept der KVG**

Die Stadt Helmstedt finanziert durch einen Defizitausgleich die im Stadtgebiet fahrenden Linienbusse der KVG. Die KVG steht gegenwärtig mit der Stadt Helmstedt in einem engen Dialog, um die Stadtlinienführung der Busse neu zu konzipieren.

Um dem Rat vor seiner Beschlussfassung des neuen KVG-Stadtbuskonzeptes eine fundierte Entscheidungsgrundlage vorzulegen, findet am 28.06.2012 eine Ratsinformationsveranstaltung zum neuen Stadtbuskonzept der KVG statt (siehe schriftliche Einladung vom 31.05.2012). Dort werden Vertreter der KVG das neue geplante Linienkonzept umfassend persönlich vorstellen und dabei auf die mit sich bringenden Einsparpotentiale eingehen.

Wichtigste geplante Änderungen bei der Linienführung und bei den Buseinsätzen:

Linie 391

- Eine künftige Anbindung des Ziegelberges wird derzeit bei der KVG geprüft. Eine Rückmeldung hierzu folgt noch.
- Das Waldbad ist nicht mehr in die Linie eingebunden.

Linie 392

- Die Strecke aus Richtung Emmerstedt in Richtung Glockberg bis zum Markt und zurück ist durch Wegfall der Anfahrt Brunntal kürzer geworden, so dass nur noch ein Bus im Umlauf fahren muss und dies zu einer Kostenersparnis führt.
- Auf eine Anbindung von Barmke an das Stadtbusnetz wird aus Kostengründen verzichtet.

### Badebus (Waldbad Birkerteich)

Hierbei könnte es sich um eine neue, saisonbezogene Linie, handeln, die zwischen Bahnhof als Umsteigestelle und Waldbad pendelt. Sie würde eine bessere Serviceleistung darstellen, da die Fahrgäste hier im Vergleich zur alten Einbindung in die Linie 391 überwiegend eine kürzere Fahrtzeit haben (Anfahrt zum Bahnhof + Strecke vom Bahnhof zum Waldbad). Vor allem könnten auch Anlieger der Linie 392 sowie der Überlandlinien dem Badebus zugeführt werden.

Es wird gegenwärtig geprüft, ob dieser Einsatz zusätzlich erfolgen sollte. Die KVG erfasst hierfür zunächst die Fahrgastzahlen vom „Badeverkehr“ in Richtung Waldbad Birkerteich getrennt nach Kindern und Erwachsenen, um danach eine Entscheidungsgrundlage vorlegen zu können, ob sich ein Badebus rentieren würde.

Die KVG plant den Start für das neue Stadtbuskonzept für den 01.10.2012. Dieser Termin ist erstrebenswert, da am 01.10.2012 auch der Verbundtarif angepasst wird.

Es wird im Übrigen auf die anliegende Vorlage der KVG „Neustrukturierung Stadtverkehr Helmstedt“ nebst Anlagen verwiesen.  
(Hinweis: Die in der Vorlage genannte Abkürzung KOM heißt Kraftomnisbus)

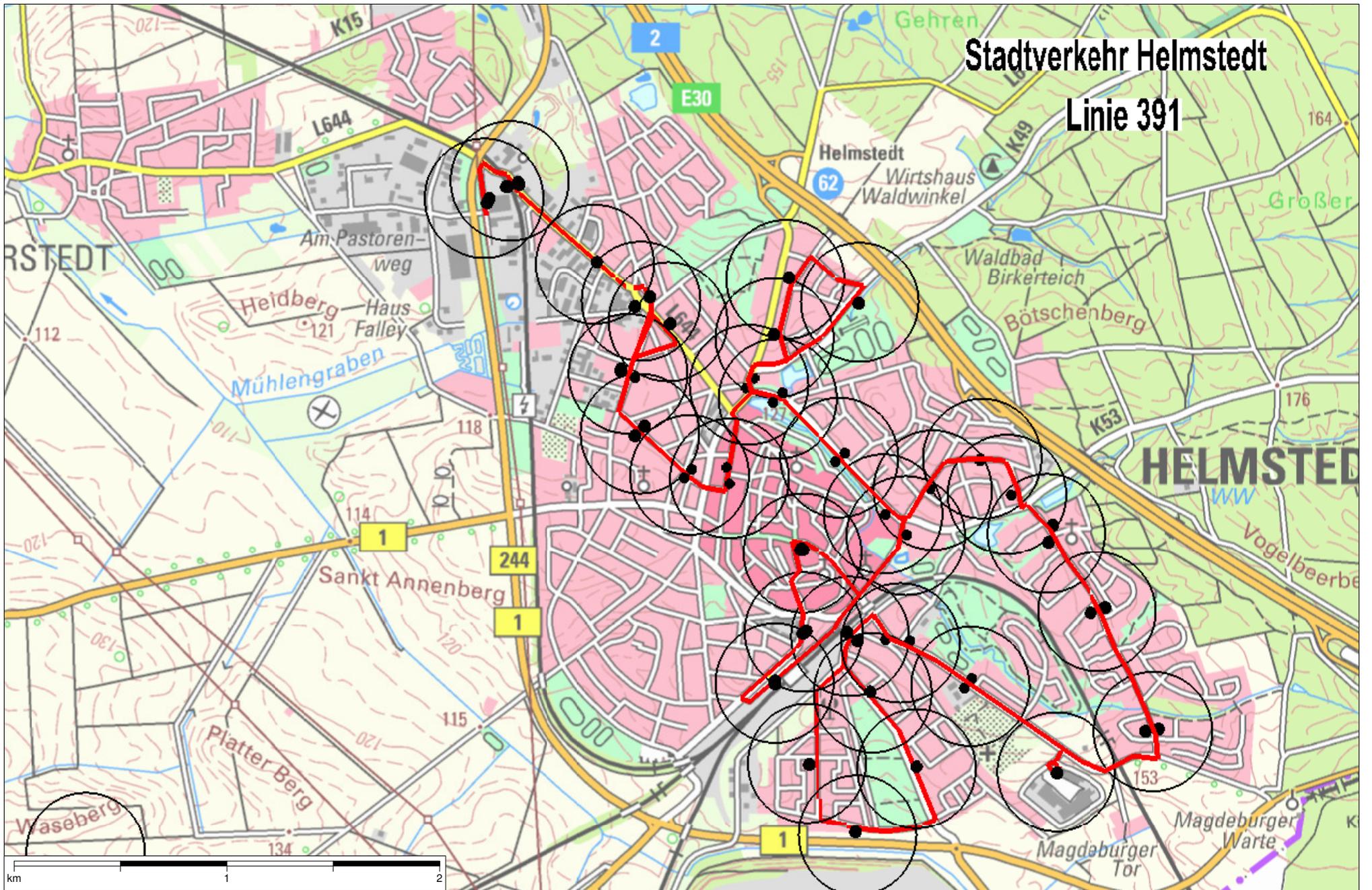
### **Beschlussvorschlag:**

Das neue Stadtbuskonzept der KVG wird angenommen.

(Schobert)

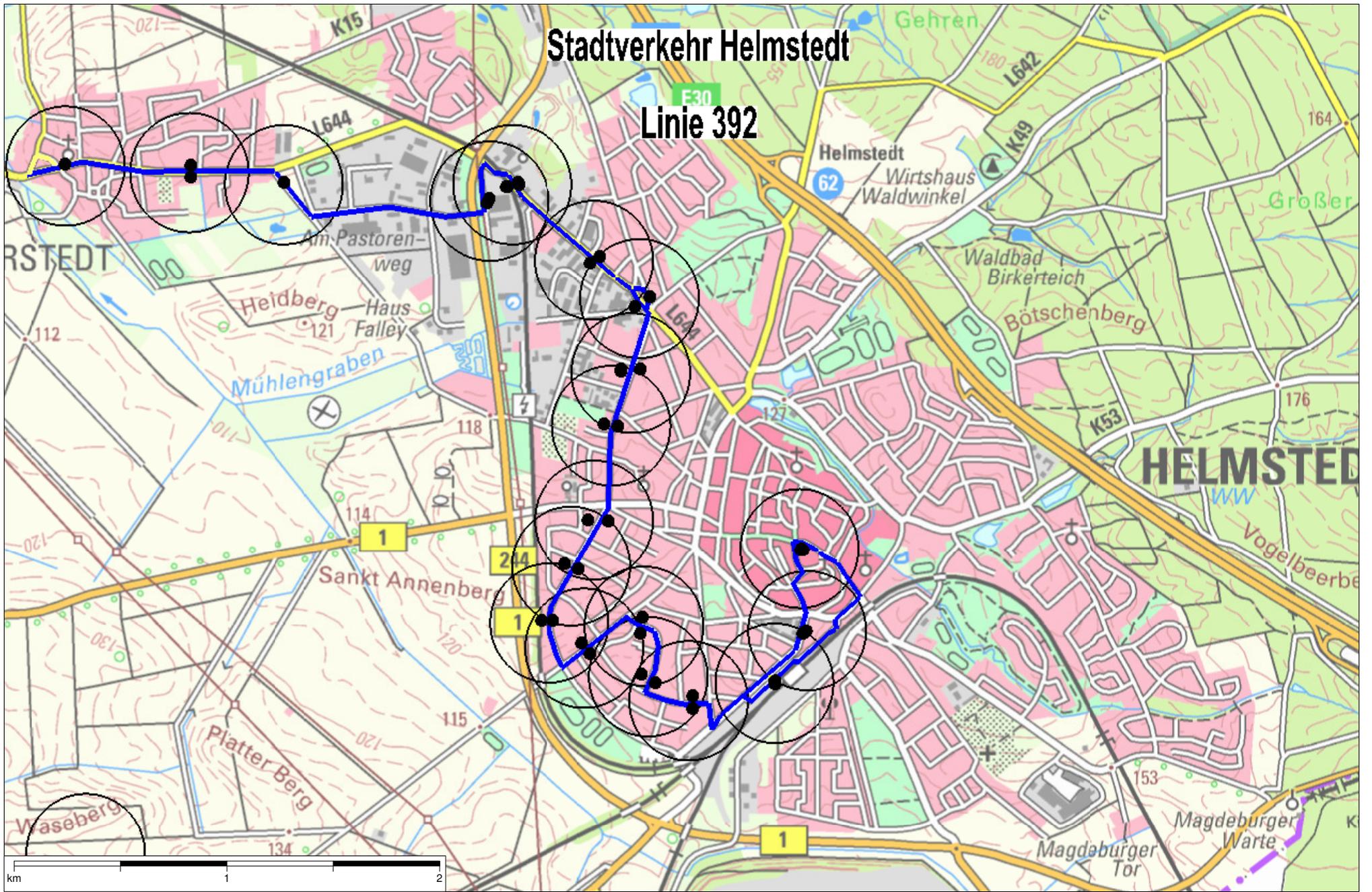
### Anlagen





# Stadtverkehr Helmstedt

## Linie 392



## Linie 391

Haltestellen	Warte		Kassler	Begründung	Haltestelle	Frequenz
Name	Haus	Bucht	Bord		Ja / nein	Ein / Aus
Helmstedt, Werner-von-Siemens-Straße	X	X				8 / 14
Helmstedt, Emmerstedter Straße						0 / 2
Helmstedt, Marientaler Straße		X		nicht mehr in Linie 391	bleibt	1 / 2
Helmstedt, Reichenberger Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	1 / 5
Helmstedt, Grünberger Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	5 / 5
Helmstedt, Liegnitzer Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	25 / 10
Helmstedt, Königsberger Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	8 / 3
Helmstedt, Tilsiter Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 2
Helmstedt, Danziger Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	8 / 0
Helmstedt, K.-Adenauer-Platz		X				6 / 0
Helmstedt, Triftweg NEU				2. Mast In Richtung Stadteinwärts	ja	
Helmstedt, Schulstraße				Nur Schulverkehr		18 / 23
Helmstedt, Vorsfelder Str.						1 / 5
Helmstedt, Krankenhaus	X	X				14 / 13
Helmstedt, Conringplatz						4 / 0
Helmstedt, Gröpern NEU				2 neue Masten Nr. 37 und Sitzbank Garage	ja	
Helmstedt, Nordertor		X		Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	6 / 3
Helmstedt, Walbeckerstr.		X				
Helmstedt, Maschweg	X			Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 6
Helmstedt, Beethovenstr.						3 / 3
Helmstedt, Mozartstr.				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	1 / 1
Helmstedt, J.-S.-Bach Str.						6 / 9
Helmstedt, R.-Wagner Str.						2 / 2
Helmstedt, An der Bleiche	X	X				0 / 0
Helmstedt, Lessingstraße	X	X				0 / 0
Helmstedt, Ludgerihof	X	X				0 / 0
Helmstedt, Leuckartstraße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 0
Helmstedt, Juliusstraße		X		nicht mehr in Linie 391	bleibt	8 / 9
Helmstedt, Wilhelmstraße	X	X		nicht mehr in Linie 391	bleibt	0 / 13
Helmstedt, Bahnhof	X	X				28 / 18
Helmstedt, Schöninger Straße						2 / 3
Helmstedt, Markt	X	X				84 / 49
Helmstedt, Ludgerihof	X	X				0 / 0
Helmstedt, Herderstr.				Mast versetzen in Richtung Galgenbreite		0 / 0

Linie 391

Haltestellen	Warte		Kassler	Weil	Reaktion	Frequenz
Name	Haus	Bucht	Bord		Ja / nein	Ein / Aus
Helmstedt, Roter Torweg				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	2 / 1
Helmstedt, Sonnenweg						3 / 7
Helmstedt, Finkenherd						5 / 0
Helmstedt, Calvörder Straße		X				11 / 8
Helmstedt, Rostocker Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 3
Helmstedt, Leipziger Straße	X	X				25 / 39
Helmstedt, Schweriner Straße	X			Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	10 / 8
Helmstedt, Erfurter Straße	X	X		verlegen auf Leipzigerstr.Plus 2. Mast		9 / 9
Helmstedt, Fiugiring						3 / 3
Helmstedt, Magdeburger Berg	X					17 / 22
Helmstedt, Willy-Brandt-Ring				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 1
Helmstedt, St.-Stephani-Friedhof	X			2. Mast fehlt noch setzen		
Helmstedt, Max Planck Weg				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	7 / 8
Helmstedt, Altes Zollhaus				z.Z. Arbeitsamt, verlegen auf Magdeburger Tor		0 / 1
Helmstedt, Roßstraße						3 / 1
Helmstedt, Galgenbreite						10 / 13
Helmstedt, Wachtkamp						2 / 1
Helmstedt, Stollenweg		X		Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	1 / 1
Helmstedt, Harbker Weg		X				2 / 10
Helmstedt, Kurzer Kamp		X		Verlegen in Richtung Harpke		1 / 4
Helmstedt, Beendorfer Straße				Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	3 / 3

## Linie 392

Haltstellen	Warte		Kassler	Begründung	Haltstelle	Frequenz
Name	Haus	Bucht	Bord		Ja / Nein	Ein / Aus
Emmerstedt, Kirche	X					6 / 5
Emmerstedt, Neue Siedlung	X					5 / 8
Helmstedt, Otto-v-Guericke Str.						1 / 0
<b>Helmstedt, Dieselstr. NEU</b>				<b>Beidseitig</b>		
Helmstedt, Werner-von-Siemens-Str.	X	X				12 / 8
Helmstedt, Emmerstedter Straße						0 / 1
Helmstedt, Schwalbenbreite		X				1 / 4
Helmstedt, K.-Adenauer-Platz		X		Nur in Richtung Markt		1 / 1
Helmstedt, Vorsfelderstr.				Nur in Richtung Emmerstedt		
<b>Helmstedt, Triftweg NEU</b>				<b>2. Mast In Richtung Stadteinwärts</b>	<b>ja</b>	
Helmstedt, Schulstraße						
Helmstedt, Krankenhaus						4 / 3
Helmstedt, Braunschweiger Tor						3 / 36
Helmstedt, Kreuzbreite				Höhenunterschied		2 / 3
Helmstedt, Glockbergstraße	X	X		Höhenunterschied		8 / 6
Helmstedt, Elzweg	X					11 / 14
Helmstedt, Ernst-Reuter-Straße						0 / 25
Helmstedt, Berufsschule	X					7 / 1
Helmstedt, Freih.-v.-Stein-Straße						4 / 9
Helmstedt, G.-Steinbrecher Straße				evtl.Streichen, dann Halteverbot		0 / 0
<b>Helmstedt, Paulskamp</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>0 / 0</b>
Helmstedt, Bahnhof	X	X				63 / 170
Helmstedt, Schöninger Straße						0 / 3
Helmstedt, Markt	X	X				51 / 38
<b>Helmstedt, Albrechtsplatz</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>1 / 3</b>
<b>Helmstedt, Nordort</b>		X		<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>6 / 3</b>
<b>Helmstedt, Walbecker Straße</b>		X		<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>0 / 1</b>
<b>Helmstedt, Maschweg</b>	X			<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>2 / 6</b>
<b>Helmstedt, Beethovenstraße</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>3 / 3</b>
<b>Helmstedt, Waldbad Birkerteich</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>0 / 0</b>
<b>Helmstedt, Waldwinkel</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>0 / 0</b>
<b>Helmstedt, Mozartstraße</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>1 / 1</b>
<b>Helmstedt, J.-S.-Bach-Straße</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>6 / 9</b>
<b>Helmstedt, R.-Wagner-Straße</b>				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>2 / 2</b>

## Linie 392

Haltstellen	Warte		Kassler	Weil	Reaktion	Frequenz	
Name	Haus	Bucht	Bord		Ja / Nein	Ein / Aus	
Helmstedt, Ludgerihof	X	X			Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 0
Helmstedt, Landgrabentrift					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	188 / 24
Helmstedt, An der Bleiche	X	X			Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 4
Helmstedt, Herderstraße					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 0
Helmstedt, Roter Torweg					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	2 / 1
Helmstedt, Sonnenweg					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	3 / 7
Helmstedt, Finkenherd					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	5 / 0
Helmstedt, Brunnenweg					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 0
Helmstedt, Quellenhof	X	X	X		Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	2 / 1
Helmstedt, Brunnentreppe					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	0 / 0
Helmstedt, Clarabad					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	2 / 5
Beendorf, Helmstedter Straße					Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	2 / 4
Beendorf, Schulplatz	X		X		Haltestelle nicht mehr benötigt	nein	7 / 3

ALT Helmstedt, Bahnhof - Beendorf

Haltstellen	Warte		Kassler	Begründung	Haltstelle	Frequenz
Name	Haus	Bucht	Bord		Ja / Nein	Ein / Aus
Helmstedt, Bahnhof	X	X		von Linie 392		
Helmstedt, Schöninger Straße				von Linie 392		
Helmstedt, Markt	X	X		von Linie 392		
Helmstedt, Gymnasium	X	X		<b>Umbenennen in Beendorferstraße</b>	<b>bleibt</b>	
				<b>2. Mast Stadteinwärts</b>		
Helmstedt, Brunnenweg				<b>Haltestelle nicht mehr benötigt</b>	<b>nein</b>	<b>0 / 0</b>
Helmstedt, Quellenhof	X	X	X			2 / 1
Helmstedt, Brunnentreppe						0 / 0
Helmstedt, Clarabad						2 / 5
Beendorf, Helmstedter Straße						2 / 4
Beendorf, Schulplatz	X		X			7 / 3