

Kemmer, Frank

Betreff:
Anlagen:

WG: Emmerstedter Straße
P3515-09_T_220608_NLStBV (Helmstedt).pdf

TOP ASO
B 048/22

Von: Schwägermann, Henning (NLSTBV-WF) <Henning.Schwaegermann@nlstbv.niedersachsen.de>

Gesendet: Montag, 13. Juni 2022 09:35

An: Kemmer, Frank <Frank.Kemmer@stadt-helmstedt.de>

Cc: Knieriem, Kathrin (NLSTBV-WF) <Kathrin.Knieriem@nlstbv.niedersachsen.de>

Betreff: AW: Emmerstedter Straße

Sehr geehrter Hr. Kemmer,

anbei übersende ich Ihnen das uns nunmehr vorliegende Ergebnis der Verkehrszählung z.K. und ggf. weiteren Veranlassung.

Aus Sicht der Straßenbauverwaltung besteht aufgrund der Anzahl des querenden Verkehrs kein Handlungsbedarf bzw. die SBV kann sich nicht an eventuellen Kosten für eine Fußgängersignalanlage beteiligen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrage

Henning Schwägermann

Henning Schwägermann

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Geschäftsbereich Wolfenbüttel

Fachbereichsleiter Betrieb und Verkehr

Sophienstr. 5

38304 Wolfenbüttel

Telefon: +49 5331 8587-167

Fax: +49 5331 8587-297

E-Mail: Henning.Schwaegermann@nlstbv.niedersachsen.de

www.strassenbau.niedersachsen.de

Dienstgebäude: Schützenstraße 13, 38304 Wolfenbüttel



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil, regional, sicher!*

Interesse an einer Karriere bei uns? Hier gibt es mehr Informationen:

<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/karriere/>

Hinweis: Personenbezogene Daten werden gem. Art. 6 Abs. 1 DSGVO i. V. m. § 3 NDSG verarbeitet.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite <https://www.strassenbau.niedersachsen.de> unter Service.

Auf Wunsch senden wir Ihnen die Informationen zu.

Von: Schwägermann, Henning (NLSTBV-WF) <>

Gesendet: Mittwoch, 18. Mai 2022 08:48

An: 'Kemmer, Frank' <Frank.Kemmer@stadt-helmstedt.de>

Betreff: AW: Emmerstedter Straße

Hallo Hr. Kemmer,

das Ergebnis der Zählung liegt uns leider noch nicht vor. Sobald es da ist melde ich mich.
Die Instandsetzung der L644 in der gesamten OD sollte nach Möglichkeit in den nächsten 5 Jahren stattfinden.
Sie sollten von daher schon jetzt überlegen was alles von Seiten der Stadt mit realisiert werden müsste, wie z.B. der Radweg. Auch der Zustand der RW- und der SW-Kanalisation ist zu überprüfen.
Gerne können wir uns diesbezüglich einmal zusammen setzen.

Im Schriftverkehr zur Genehmigung des B Plans habe ich diese Mail gefunden. Hilft ihnen das weiter? Ansonsten muss ich unsere offizielle Stellungnahme noch suchen, die wahrscheinlich irgendwo im Keller schmort.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrage

Henning Schwägermann

Henning Schwägermann
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Wolfenbüttel
Fachbereichsleiter Betrieb und Verkehr
Sophienstr. 5
38304 Wolfenbüttel
Telefon: +49 5331 8587-167
Fax: +49 5331 8587-297
E-Mail: Henning.Schwaegermann@nlstbv.niedersachsen.de
www.strassenbau.niedersachsen.de
Dienstgebäude: Schützenstraße 13, 38304 Wolfenbüttel



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

Interesse an einer Karriere bei uns? Hier gibt es mehr Informationen:
<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/karriere/>

Hinweis: Personenbezogene Daten werden gem. Art. 6 Abs. 1 DSGVO i. V. m. § 3 NDSG verarbeitet.
Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite <https://www.strassenbau.niedersachsen.de> unter Service.
Auf Wunsch senden wir Ihnen die Informationen zu.

VERKEHRSERHEBUNG

L 644 OD HELMSTEDT

Auftraggeber: **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
(NLStBV) GB Wolfenbüttel
Sophienstr. 5
38304 Wolfenbüttel**

Auftragnehmer: **PGT Umwelt und Verkehr GmbH
Vordere Schöneworth 18
30167 Hannover
Telefon: 0511 / 38 39 40
Telefax: 0511 / 38 39 450
E-Mail: Post@PGT-Hannover.de**

Bearbeitung: **S. COERDT, B.SC.
H.VOGELER, M.Sc.
R. WAGNER, DIPL.-GEOGR.**

Grafik: **G. HERNER**

Typoscript: **M. HEINE**

Hannover, 09.Juni 2022

INHALTSVERZEICHNIS:

1	Aufgabenstellung	2
1.1	Umfang und Dauer der Erhebung	2
1.2	Einflüsse auf die Zählung	3
2	Verkehrserhebung	4
2.1	Fahrzeugarten.....	4
2.2	Knotenströme Kfz-Verkehr	4
2.3	Zusammenstellung der Fahrzeugarten.....	8
2.4	Querender Fußgängerverkehr.....	8

ABBILDUNGSVERZEICHNIS:

Abb. 1.1	Lage der Zählstelle und erfasster Bereich.....	2
Abb. 1.2	Ausgewertetes Videobild	3
Abb. 2.1	Knotenströme vom Donnerstag, den 28.04.2022	5
Abb. 2.2	Knotenströme in der morgendlichen Spitzenstunde vom Donnerstag, den 28.04.2022	6
Abb. 2.3	Knotenströme in der nachmittäglichen Spitzenstunde vom Donnerstag, den 28.04.2022	7

TABELLENVERZEICHNIS:

Tab. 2.1:	Anzahl und Anteil der Fahrzeugarten am Erhebungstag	8
Tab. 2.2:	Anzahl des querenden Fußgängerverkehrs	9
Tab. 2.3:	Anzahl des querenden Radverkehrs	10

1 Aufgabenstellung

In Helmstedt auf der Emmerstedter Straße (L 644) in Höhe der Straße Schwalbenbreite liegt die gleichnamige Bushaltestelle. Eine gesicherte Querung für den Fußgängerverkehr besteht nicht. Hier soll sowohl der Kfz- als auch der Radverkehr an dem angrenzenden Knotenpunkt Emmerstedter Straße (L 644) / Schwalbenbreite und der querende Fußverkehr über die Querungshilfe erhoben werden.

Die PGT Umwelt und Verkehr GmbH wurde durch die NLStBV mit der Erhebung beauftragt.

1.1 Umfang und Dauer der Erhebung

Im Zuge der Emmerstedter Straße (L 644) im Bereich der Bushaltestelle „Schwalbenbreite“ Emmerstedter Straße (L 644) / Schwalbenbreite wurde videounterstützt über 24 Stunden am Donnerstag, den 28.04.2022 sowohl der Kfz-Verkehr als auch der Radverkehr und die Anzahl der querenden zu Fuß gehenden und Radfahrenden gezählt. Dabei wurde der Fußgängerverkehr soweit möglich in Erwachsene und (Schul-)Kinder unterschieden. Die Lage der Zählstelle sowie das Kamerabild sind unten dargestellt.

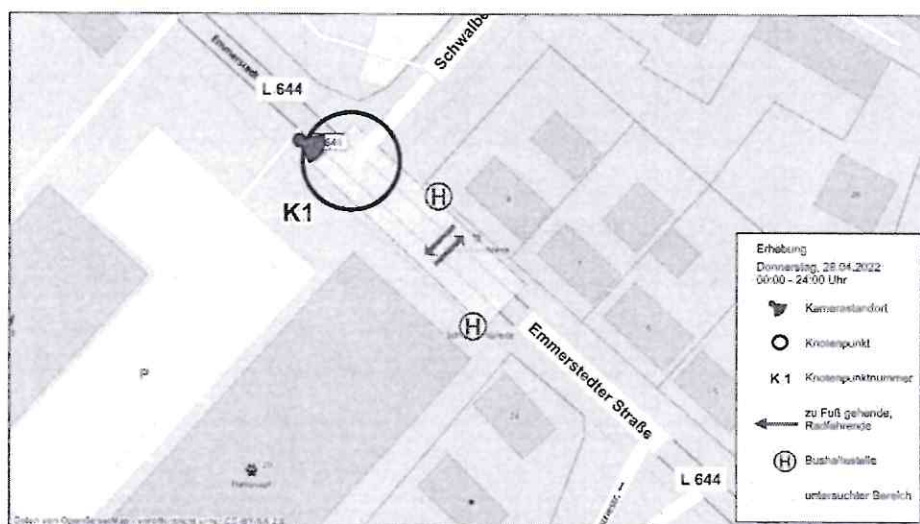


Abb. 1.1 Lage der Zählstelle und erfasster Bereich

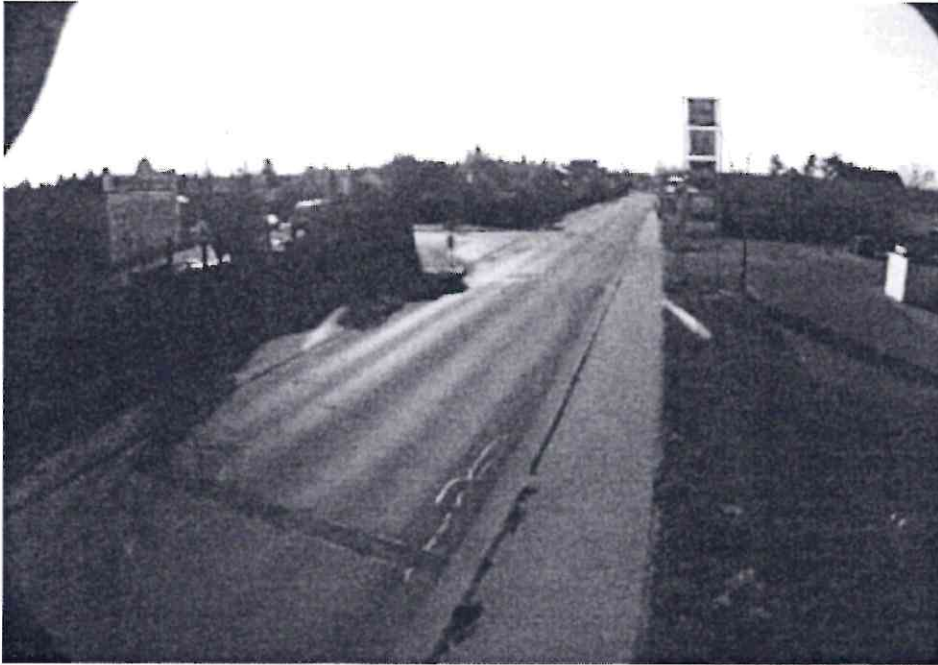


Abb. 1.2 Ausgewertetes Videobild

1.2 Einflüsse auf die Zählung

Die anhaltende Corona-Pandemie hat auf das Verkehrsgeschehen überwiegend keinen nennenswerten Einfluss mehr. Andere Einflüsse auf den Kfz-Verkehr sind für den genannten Zeitraum nicht festgestellt worden.

Einen zumindest bedingten, wenn auch aufgrund der Bushaltestelle untergeordneten Einfluss auf Fußgänger hat das Wetter am Erhebungstag. Das Wetter kann mit etwa 2 bis 16°C bei leicht bewölktem Himmel als frühlinghaft beschrieben werden. Niederschlag ist nicht aufgetreten.

2 Verkehrserhebung

2.1 Fahrzeugarten

Folgende Fahrzeugarten wurden bei der Erhebung unterschieden:

Entlang der Emmerstedter Straße (L 644):

Leichtverkehr (LV) Personenkraftwagen, Motorräder, Lkw < 3,5 t

Schwerverkehr (SV) Lkw > 3,5 t, Lastzüge, Busse

Querend über die L 635 / L 639 in Richtung Osten bzw. Westen im gesamten Bereich

Erwachsene Querende Erwachsene

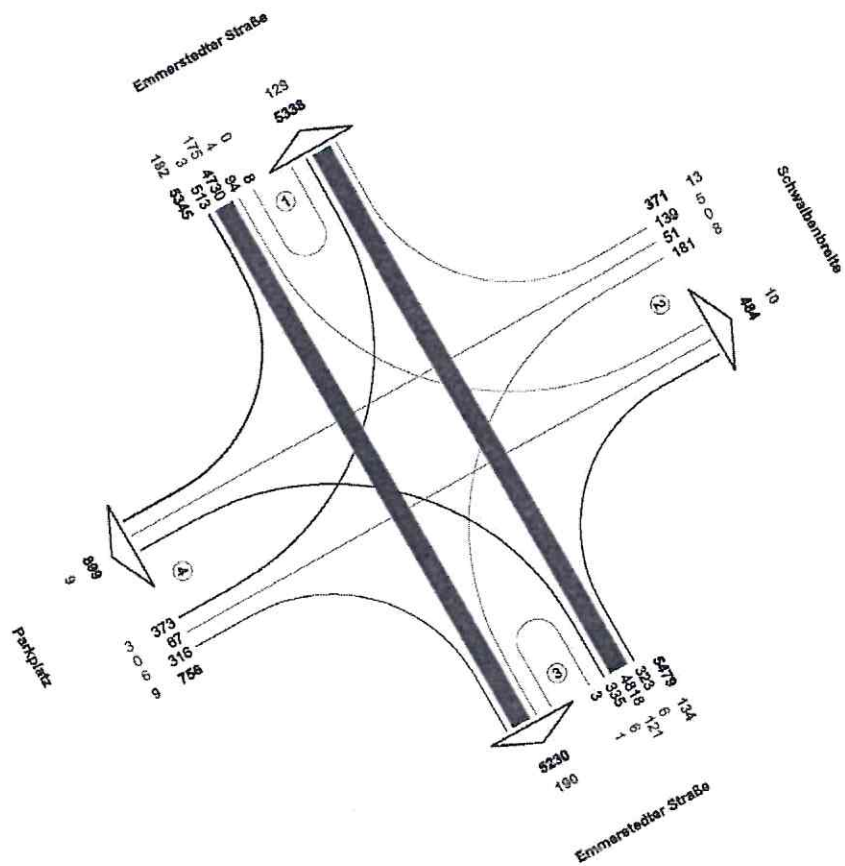
Kinder Querende Kinder / Schulkinder

Radfahrer Querende Radfahrende

2.2 Knotenströme Kfz-Verkehr

In den folgenden Abbildungen sind die Kfz-Knotenströme für den gesamten Zeitraum sowie für die morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde dargestellt.

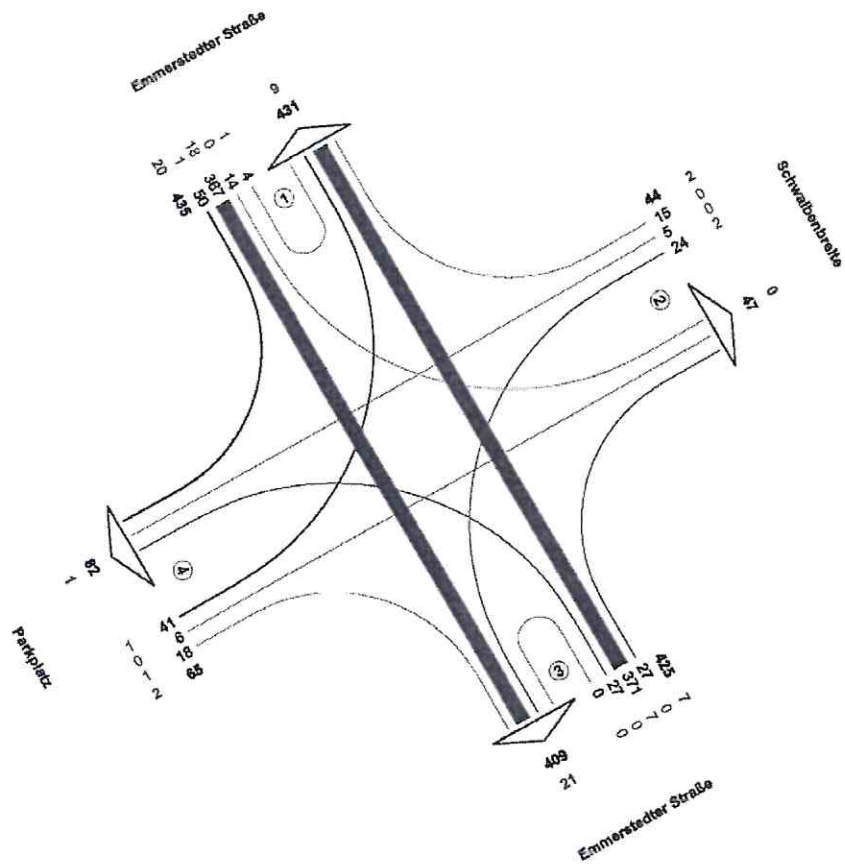
Zst.: 01
Donnerstag, 28.04.2022
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 1	10683	311
Arm 2	955	23
Arm 3	10709	324
Arm 4	1655	18
Zst.: 01	11951	380

Abb. 2.1 Knotenströme vom Donnerstag, den 28.04.2022

Zst.: 01
Donnerstag, 28.04.2022
10:30 - 11:30 Uhr
Morgenspitze

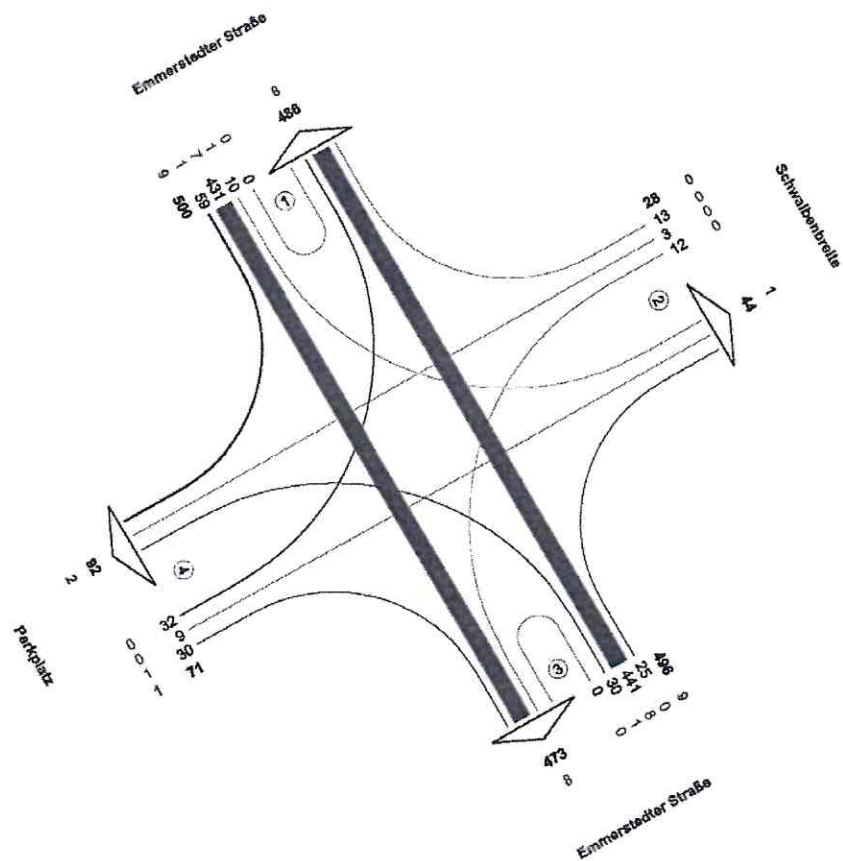


Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 1	866	29
Arm 2	91	2
Arm 3	834	28
Arm 4	147	3
Zst.: 01	969	31

Abb. 2.2 Knotenströme in der morgendlichen Spitzenstunde vom Donnerstag, den 28.04.2022

VE L 644 OD Helmstedt

Zst.: 01
Donnerstag, 28.04.2022
15:30 - 16:30 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 1	986	17
Arm 2	72	1
Arm 3	959	17
Arm 4	163	3
Zst.: 01	1095	19

Abb. 2.3 Knotenströme in der nachmittäglichen Spitzenstunde vom Donnerstag, den 28.04.2022

2.3 Zusammenstellung der Fahrzeugarten

Die Zusammensetzung der Fahrzeugarten, bezogen auf den Leicht- und Schwerverkehr sowie die stündliche Verteilung, sind unten dargestellt.

Zähltag	Richtung	Richtungsbelastung		
		Kfz / 24 h	Lkw / 24 h	Anteil Lkw
Donnerstag, 28.04.2022	Nordwesten (L 644)	10.683	311	0,03
	Nordosten	855	23	0,03
	Südosten (L 644)	10.709	324	0,03
	Südwesten	1.655	18	0,01

Tab. 2.1: Anzahl und Anteil der Fahrzeugarten am Erhebungstag

2.4 Querender Fußgängerverkehr

Die Anzahl an querenden zu Fuß gehenden, getrennt nach Erwachsenen und Kindern, ist mit insgesamt 136 Querenden als mäßig einzustufen, Kinder spielen hier keine Rolle. Querende Radfahrende sind in der Summe mit 36 als untergeordnet zu betrachten.

In den Zeiträumen 00:00 Uhr bis 05:30 Uhr sowie ab 21:00 Uhr ist aufgrund von Dämmerung und Dunkelheit die Erfassung des querenden Fußgänger- und Radverkehr (sofern nicht beleuchtet) nicht oder nur eingeschränkt möglich. Eine nennenswerte Anzahl wird jedoch nicht erwartet.

Uhrzeit	Richtung Nordosten			Richtung Südwesten			Gesamt		
	Fuß Erw	Fuß Kind	Σ	Fuß Erw	Fuß Kind	Σ	Fuß Erw	Fuß Kind	Σ
00:00 – 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 – 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 – 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 – 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 – 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 – 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 – 07:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
07:00 – 08:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4
08:00 – 09:00	4	0	4	2	0	2	6	0	6
09:00 – 10:00	8	0	8	4	0	4	12	0	12
10:00 – 11:00	4	0	4	12	0	12	16	0	16
11:00 – 12:00	8	0	8	5	0	5	13	0	13
12:00 – 13:00	3	0	3	10	0	10	13	0	13
13:00 – 14:00	4	0	4	4	0	4	8	0	8
14:00 – 15:00	5	0	5	9	0	9	14	0	14
15:00 – 16:00	3	0	3	11	0	11	14	0	14
16:00 – 17:00	1	0	1	6	0	6	7	0	7
17:00 – 18:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8
18:00 – 19:00	4	0	4	7	1	8	11	1	12
19:00 – 20:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3
20:00 – 21:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
21:00 – 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 – 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 – 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	57	0	57	78	1	79	135	1	136

Tab. 2.2: Anzahl des querenden Fußgängerverkehrs

Uhrzeit	Rad Richtung Nordosten	Rad Richtung Südwesten	Σ Gesamt
00:00 – 01:00	0	0	0
01:00 – 02:00	0	0	0
02:00 – 03:00	0	0	0
03:00 – 04:00	0	0	0
04:00 – 05:00	0	0	0
05:00 – 06:00	1	0	1
06:00 – 07:00	0	0	0
07:00 – 08:00	0	0	0
08:00 – 09:00	2	0	2
09:00 – 10:00	1	0	1
10:00 – 11:00	0	2	2
11:00 – 12:00	1	3	4
12:00 – 13:00	1	1	2
13:00 – 14:00	0	4	4
14:00 – 15:00	1	0	1
15:00 – 16:00	0	3	3
16:00 – 17:00	1	4	5
17:00 – 18:00	2	2	4
18:00 – 19:00	3	3	6
19:00 – 20:00	0	0	0
20:00 – 21:00	0	1	1
21:00 – 22:00	0	0	0
22:00 – 23:00	0	0	0
23:00 – 24:00	0	0	0
Σ	13	23	36

Tab. 2.3: Anzahl des querenden Radverkehrs